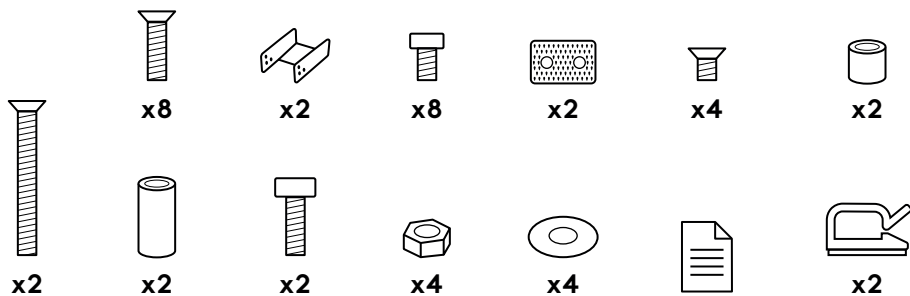
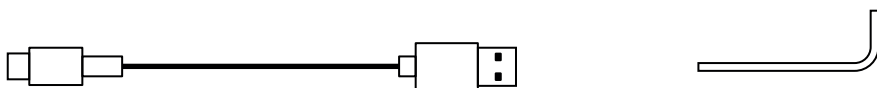
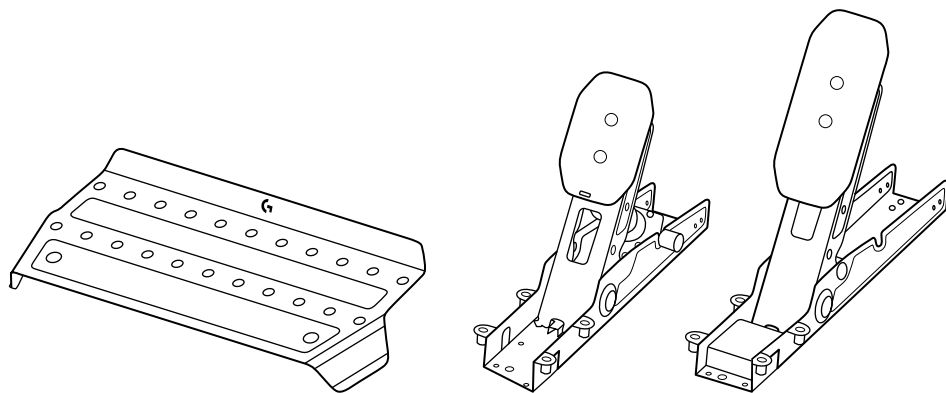


RS50 PEDALS

SETUP GUIDE | GUIDE D'INSTALLATION



logitech



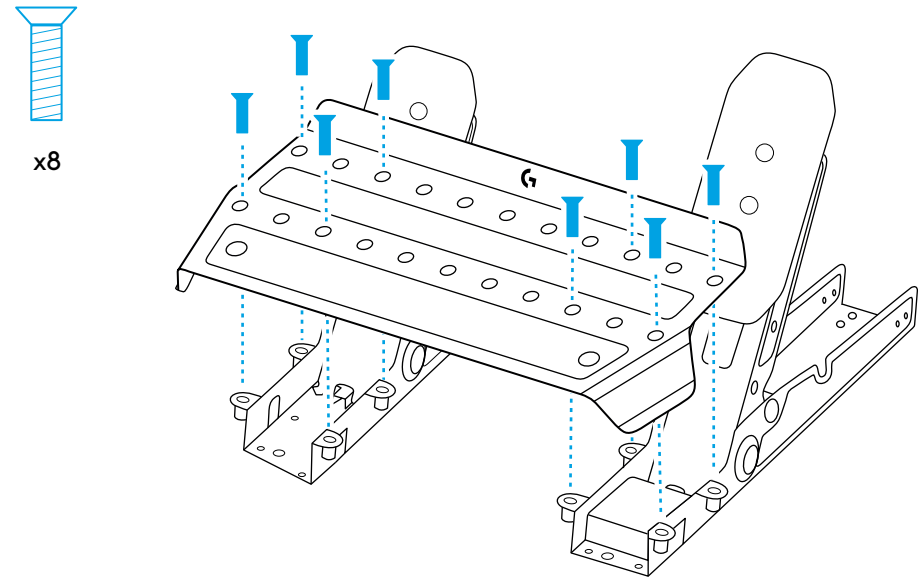
ENGLISH	3
FRANÇAIS.	20
ESPAÑOL	37
PORTUGUÊS	54

ASSEMBLY

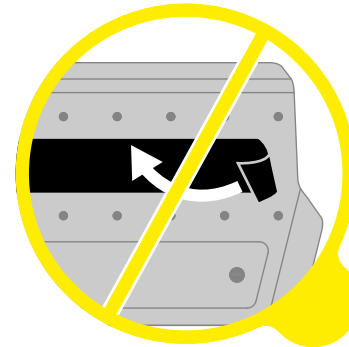
The pedal modules can be attached to the heel plate in any of the available positions provided by the mounting points provided.

For a 2 pedal setup, as supplied by default, it's generally recommended to place the gas and brake pedals at either end of the heel plate, to ensure stability, especially if they will be used on the floor (mounting on a sim rig/ chair will allow for greater flexibility).

Use the small countersunk bolts to attach each pedal module to the heel plate, using the supplied hex key.

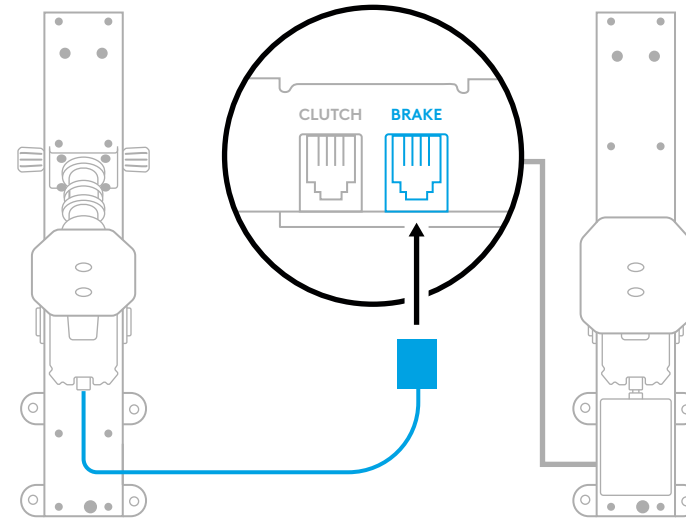


NOTE: The underside of the heel plate features a strip of conductive foam and this should not be removed under any circumstances. Removing this could impair the functionality of the pedals.

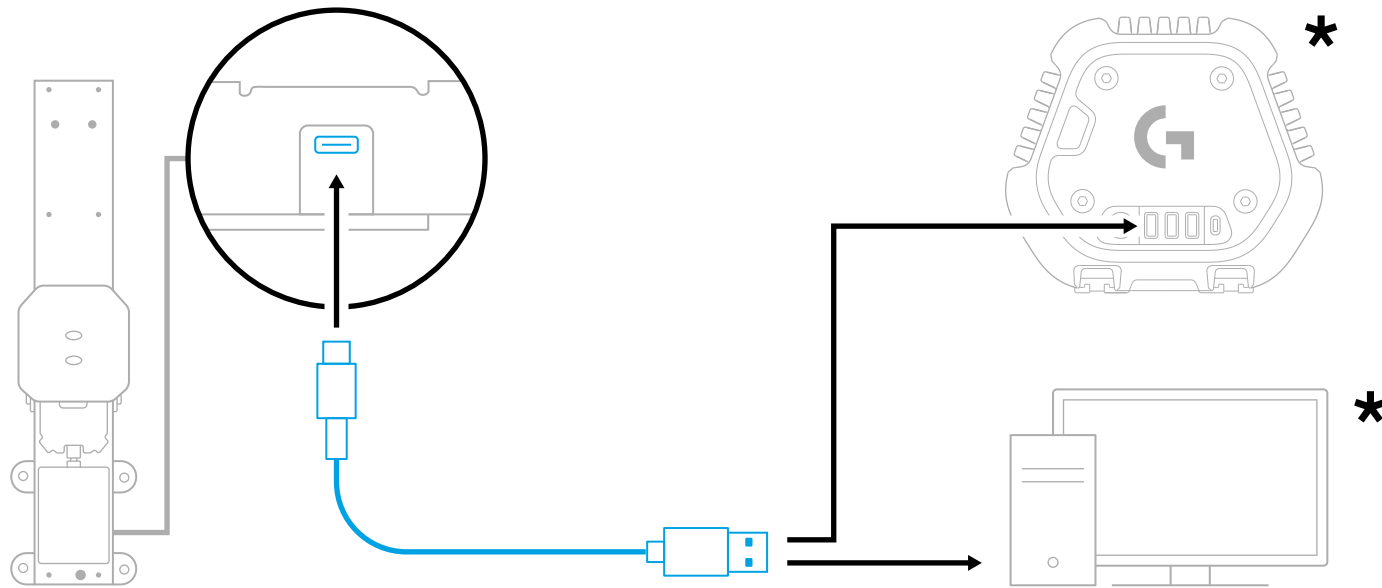


Once assembled, connect the brake pedal module to the brake port on the left side of the gas pedal module.

You may use a self-adhesive cable clip to assist with cable positioning if you wish - just insert the cable into the clip then peel the protective layer from the back of the clip and apply the clip to the underside of the heel plate.



CONNECTING TO HOST



Use the supplied USB cable to connect from the port on the right side of the pedal module to either:

- An available USB port on a compatible Logitech Racing Wheel, such as the RS50 or PRO Wheel
- The USB port on the Logitech G Racing Adapter (if connecting RS Pedals to an older wheel, such as the G29, G920 or G923 - this is sold separately)
- An available USB port on your PC

NOTE: If playing on console, the RS Pedals must be connected to the Logitech steering wheel you're using and not to a USB port on the console.

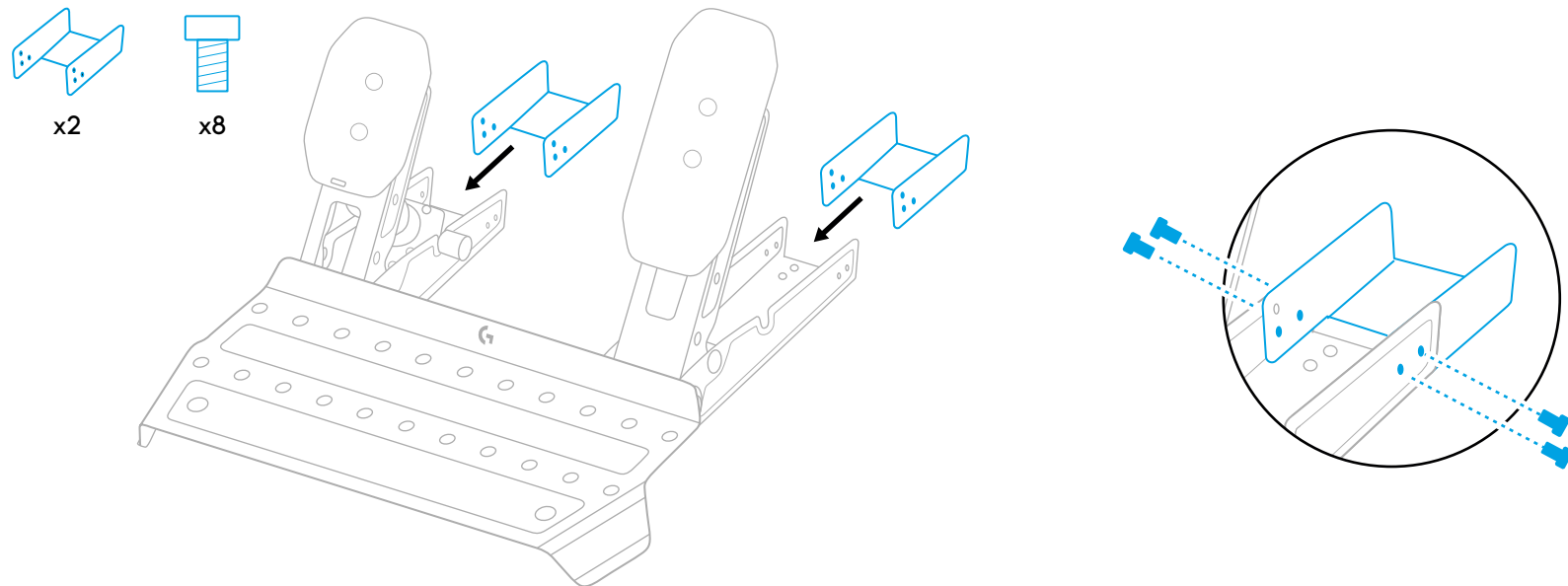
If playing on PC, then most titles will accept the pedals when working as their own USB device, whether it's with a Logitech steering wheel or another manufacturer's. However, some game titles may operate better if the pedals are connected into a Logitech steering wheel, due to variances in titles' level of support for multiple peripherals.

* Sold separately

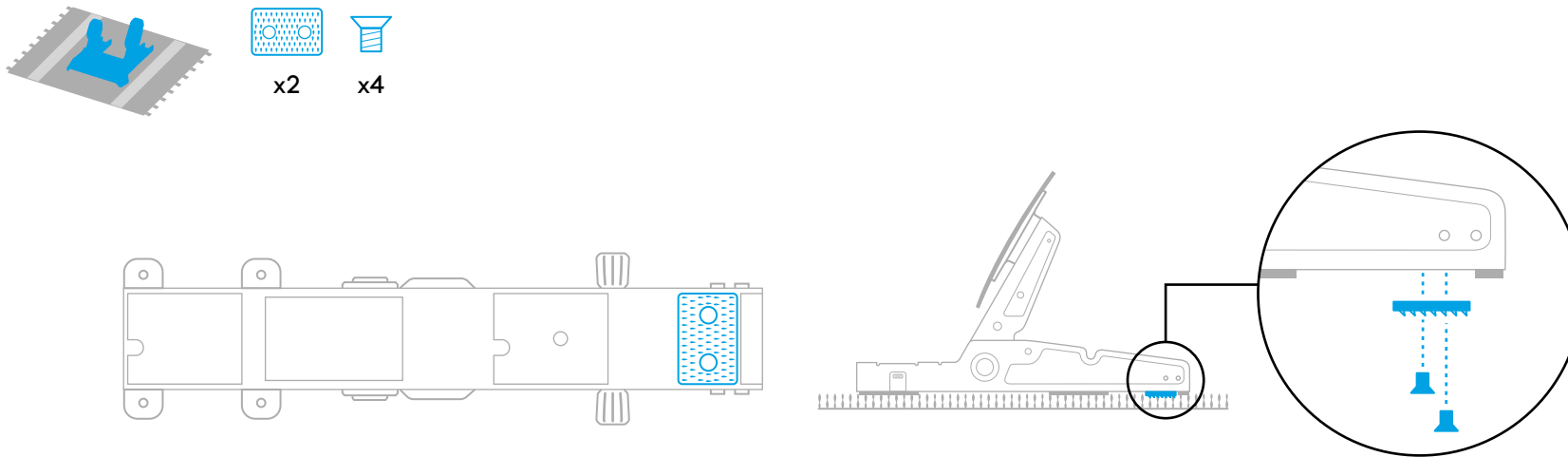
ATTACHING EXTENDERS FOR USE ON THE FLOOR

The RS Pedals have been designed for secure use when used on a floor. To assist with this, a pair of extenders have been supplied with the pedals and these can be attached in one of two orientations, depending on the requirement.

If positioned on an open floor, then the extenders should be attached in the horizontal position:

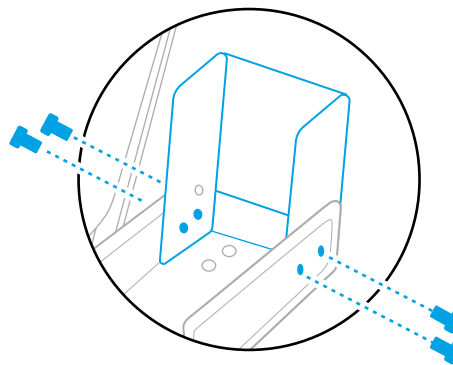


If you are on carpet, then a pair of carpet grips have been supplied to assist with keeping the pedals stationary. These can be installed using the small countersunk bolts:



If you are positioned on a hard wood floor, then each pedal module already features a rubber foot to aid stability.

If you are going to brace the pedals against a wall, then the extenders should be installed in the vertical position:



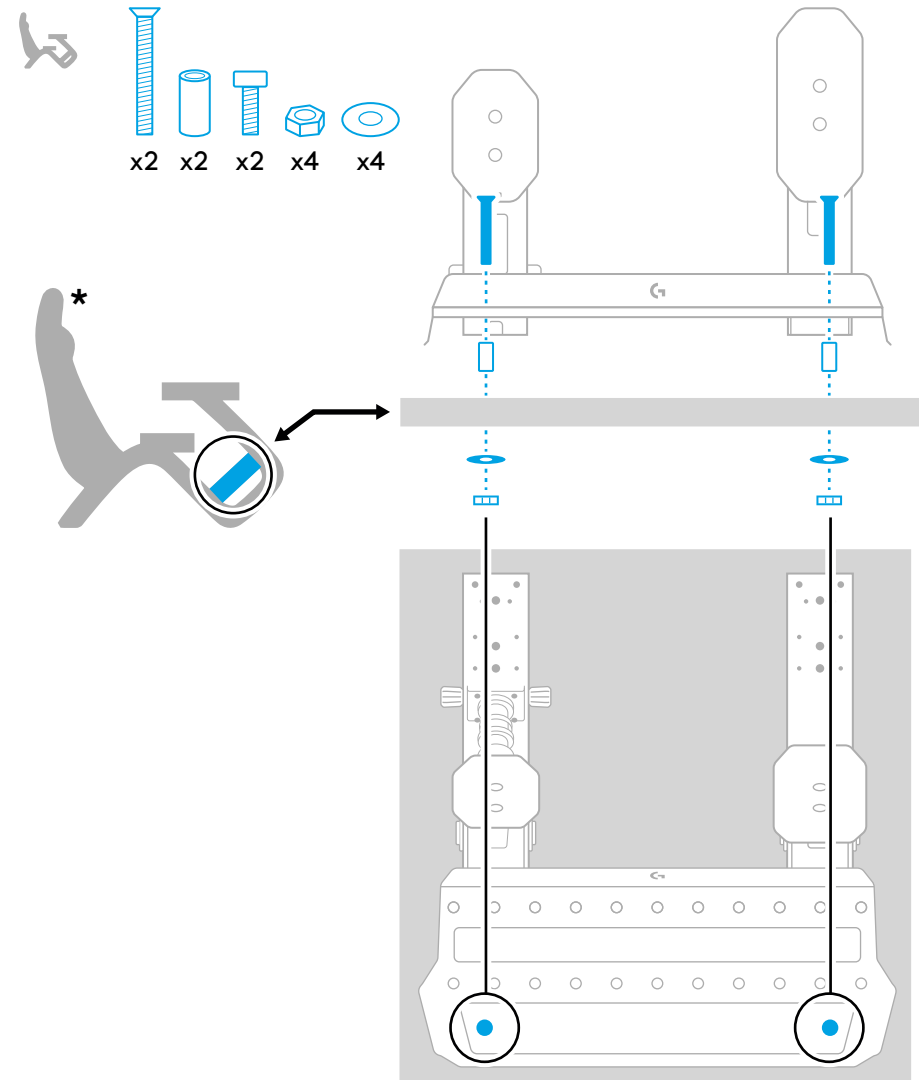
NOTE: If using the pedals on a carpet you may find that the carpet grippers are not required in this configuration.

ASSEMBLY TO A SIM RIG/CHAIR

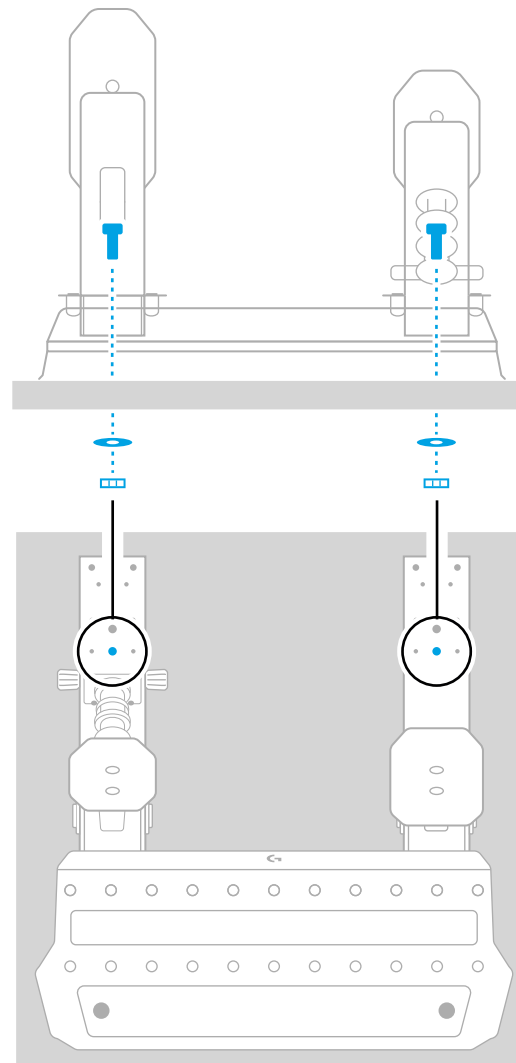
Mounting bolts and nuts are supplied to facilitate attachment to the majority of sim rigs/chairs. For the majority of such configurations, it is recommended to use the large countersunk holes near the front of the heel plate, coupled with the holes towards the back of each pedal module.

For the heel plate mounting holes, the longer countersunk bolts should be used, along with the large plastic spacers. These support the heel plate and ensure that it does not become warped when tightening the bolts.

* Sold separately



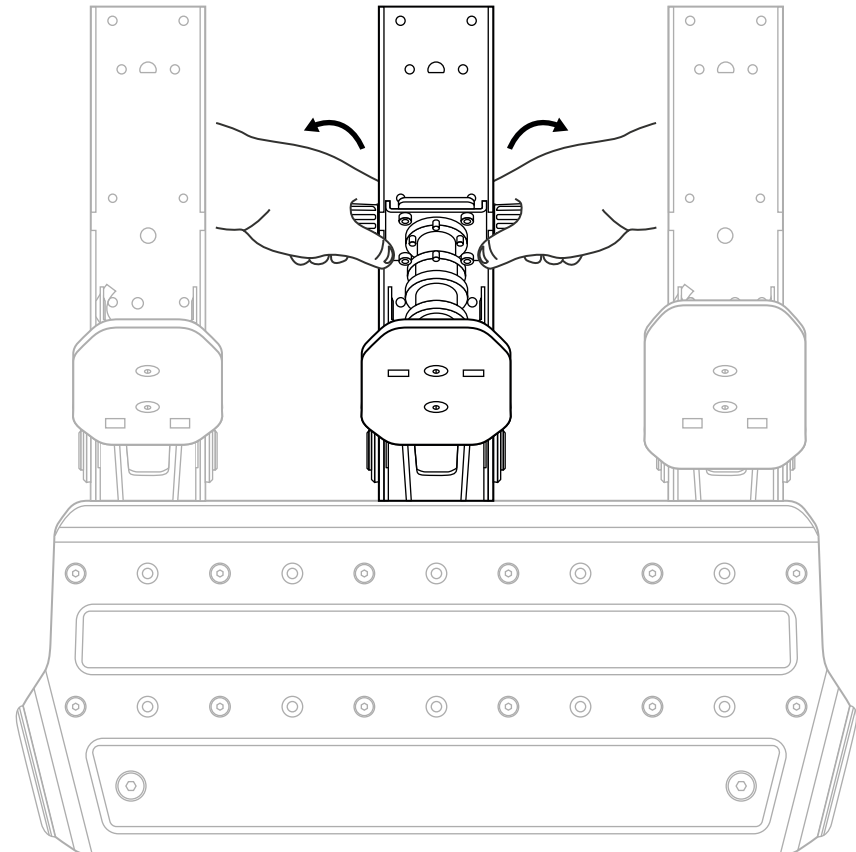
For the holes near the back of the pedal module, you may find it easier to temporarily remove the damper stack on the brake module. This is covered in the next section of the manual.



ADJUSTING THE LOAD CELL BRAKE'S PHYSICAL RESISTANCE

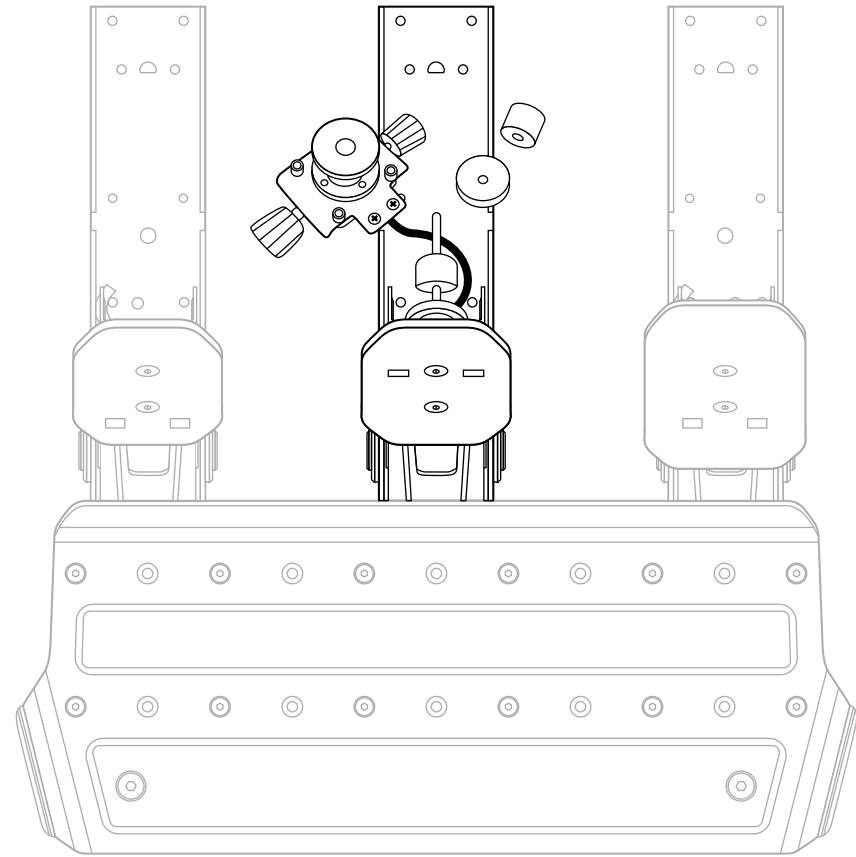
The stack of dampers on the load cell brake pedal allows you to adjust the physical feel of the pedal to your preference. The stack consists of three dampers separated by three dividers, with two plastic spacers that can be swapped in to provide a firmer feel from the pedal. The process of swapping them is very simple.

From the front of the pedal, place your thumbs on the edge of the pedal module and then use your index fingers to hook over the grips on either side of the pedal. Then pull with your fingers, using the pedal face as leverage.



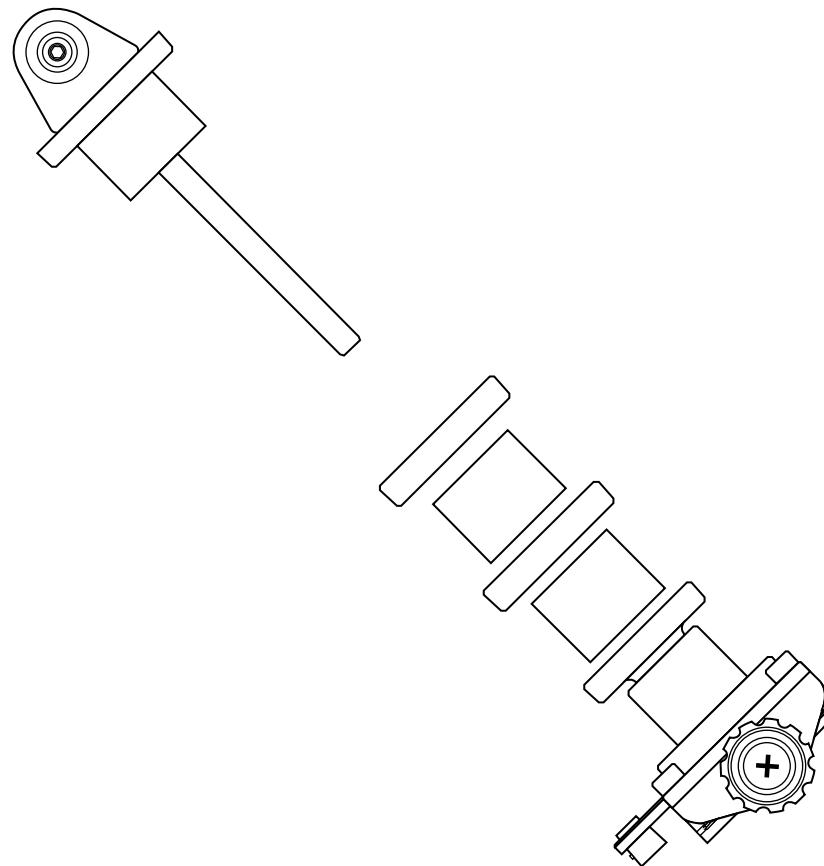
Once you have lifted the stack free from the locators on the pedal module you can remove each component from the steel rod that they sit on. Begin with the blue module that also houses the load cell, making sure that you don't pull on the attached wire - position the blue module out of your way to the side of the pedal module whilst you perform your remaining adjustments.

The dampers and dividers will pull off one by one and you simply need to replace a damper with one of the spacers to make the pedal feel stiffer. You can experiment with different combinations to see how it feels, but one damper should always be present and always be the top piece on the stack, closest to the pedal arm/face.



When reassembling, always place the dampers/ dividers/spacers on the rod first, before finally placing the blue load cell module onto the rod. Using the same method as when removing the stack from the pedal module (using your thumbs as leverage, with your fingers hooked on the grips), squeeze the stack so you can relocate the grips back into the locators on the pedal module.

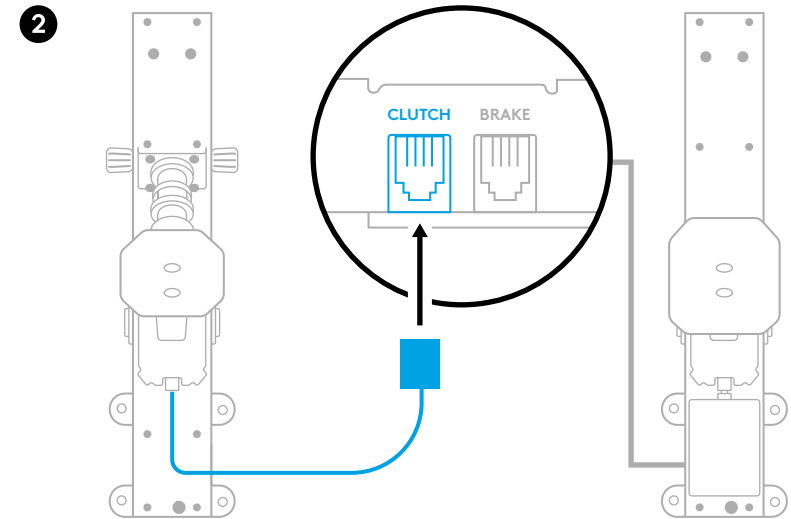
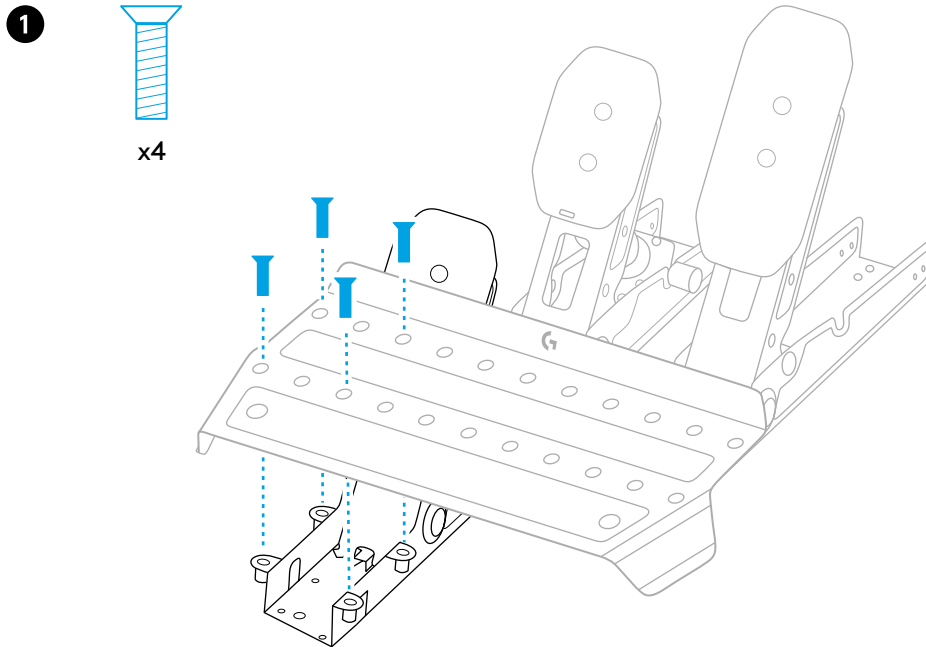
NOTE: A stiffer pedal is generally only recommended when using the RS Pedals in a Sim Rig/Chair where you will have greater leverage to apply force to the brake pedal.



ATTACHING A CLUTCH PEDAL

The RS Pedals support the attachment of a clutch pedal (sold separately). The process is the same as when initially putting together the RS Pedals. If your brake module is mounted on the left, then you will need to detach it and move it over to the middle. The clutch pedal module then attaches in its place over on the left side of the heel plate.

The cable for the clutch module then connects to the Clutch port on the left side of the Gas Pedal module. You will need to route the clutch pedal's cable through the holes on each side of the brake pedal module, in order to reach the clutch port on the gas pedal module.



NOTE: If you wish to use the Clutch Pedal as a Brake instead of the load cell Brake module, then you can do this by simply connecting the Clutch Pedal connector to the Brake port on the Gas Pedal module.

ADJUSTING THE LOAD CELL FORCE

The load cell in the Brake module can support up to 75kg of force but that level of force is typically only reserved for when you are using the RS Pedals in a Sim Rig/Chair. Even there, some people may find that requiring 75kg of force to reach maximum brake output could be too much so it's possible to adjust the level of force required to suit your requirements via one of the following methods:

- The Brake Force setting on the OLED screen of a Logitech Racing Wheel (the pedals do have to be connected to the back of the wheel for this to appear as an option).
- The dial on the Racing Adapter when using it to connect RS Pedals into the G29, G920 or G923 wheels.
- G HUB, if you are using RS Pedals on PC.

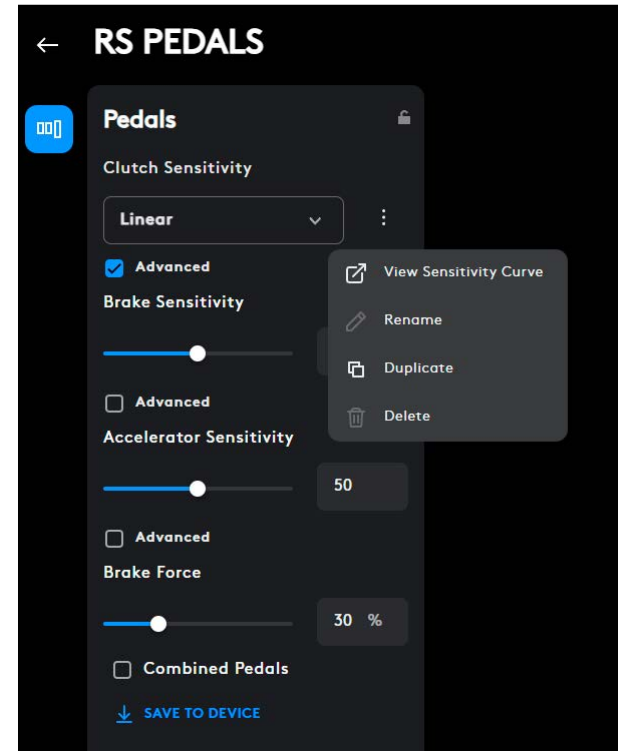
The level of force that is set is saved in the pedals' memory. The default factory setting for the Brake Force is 30% (22.5kg).

G HUB AND CUSTOM AXIS CURVE ADJUSTMENTS

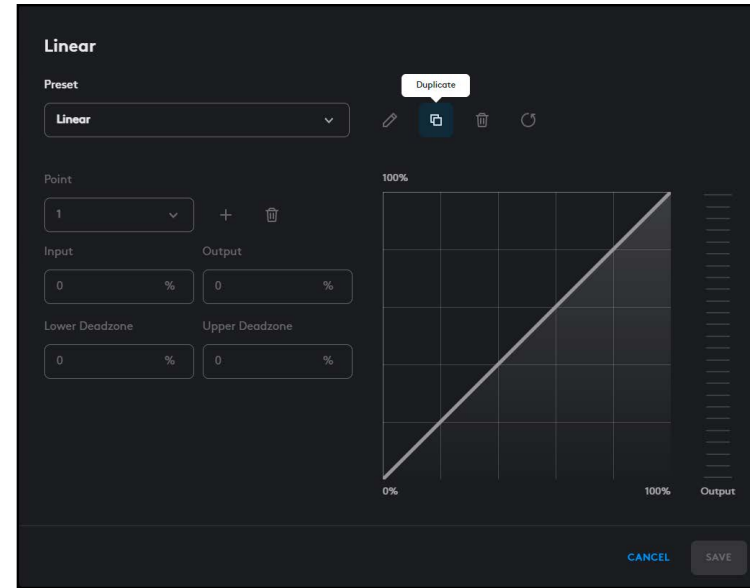
With the G HUB software, you can adjust the brake force setting for the load cell brake and you can also adjust the sensitivity of the pedal response. You have the option of a simple sensitivity slider where leaving this set to 50 will result in a linear translation of input to output from the pedal. Setting lower than 50 will make it increasingly less sensitive at the start of the pedal's input; conversely increasing higher than 50 will make it increasingly more sensitive.

You also have the option of adjusting the sensitivity to a greater degree, including setting deadzones - this can be accessed by toggling the Advanced button in the UI, to reveal the following options:

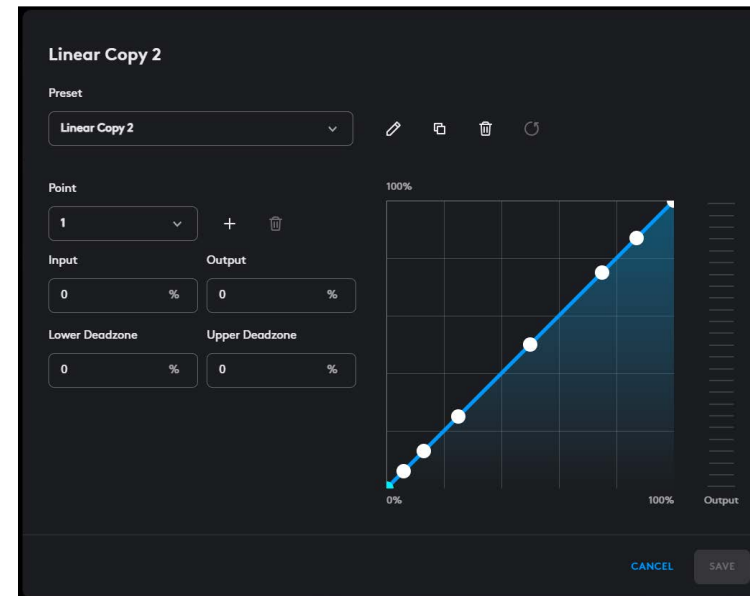
Selecting the three dots next to each pedal will bring up a drop down list of options. Select **View Sensitivity Curve** to view the more advanced editing menu.



You have a number of preset options to choose from. To create your own custom response curve you should duplicate one of them by clicking the Duplicate icon:



You now have the ability to move the points on the curve to set the response of the pedal as you'd like it. The horizontal axis represents the input from the actual pedal and the vertical axis represents the output.

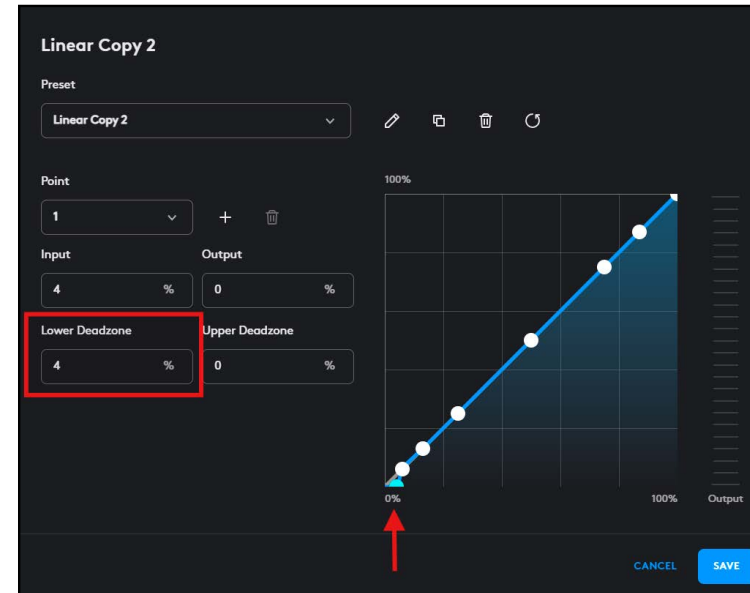


CUSTOM RESPONSE CURVE EXAMPLES

A simple example that can be very helpful is to create a slight deadzone at the start of the pedal's travel in order to prevent accidental activation when you're resting your foot on the pedal (for example, on a long straight, you might leave your left foot resting on the brake pedal). You have two options:

- Drag the first point to the right, keeping it at the bottom on the 0% output
- Manually type the required percentage deadzone into the Lower Deadzone

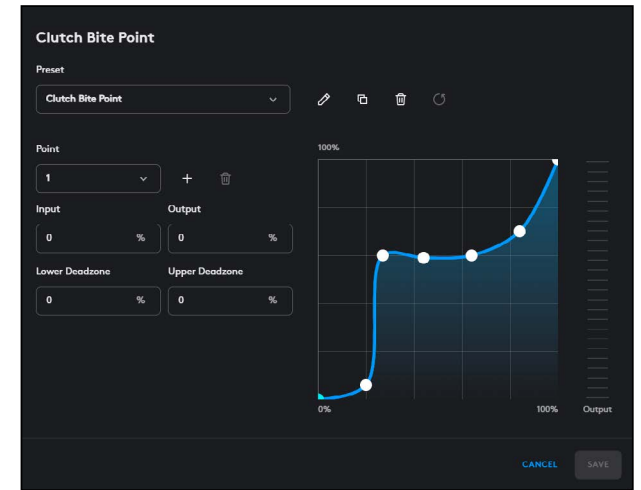
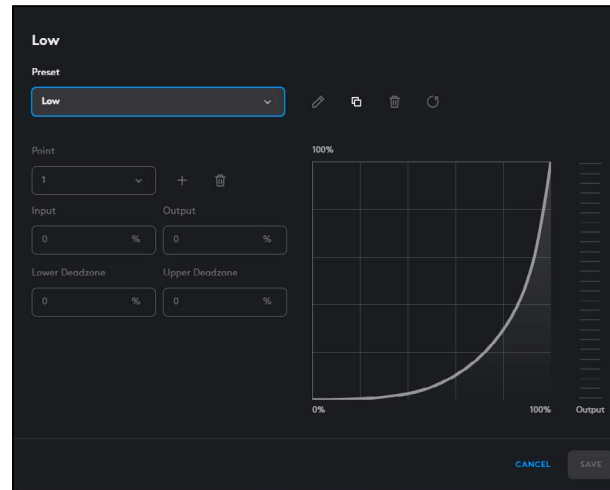
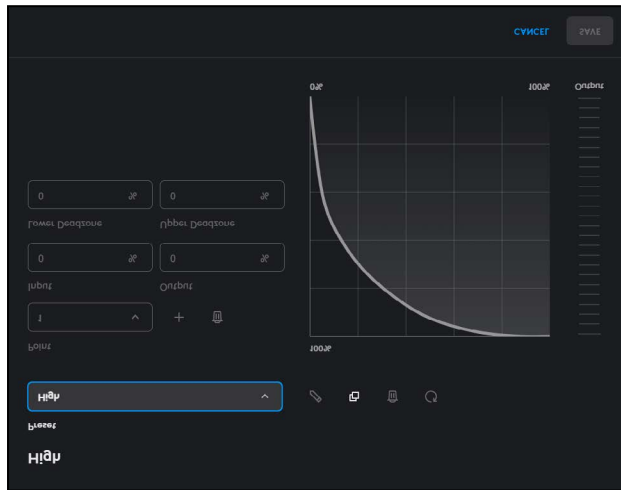
NOTE: You can't manually enter a value that's larger than the next point on the curve. If you try, then it will just set the value to that of the next point. In order to set a higher initial deadzone, simply move the second point further to the right, or also place that on the 0% Output at the bottom of the graph.



Click Save to make the change to the curve and you can now press the pedal to check the response is as you'd like it - the response bar on the right will light up to show the new output of the pedal.

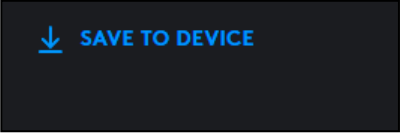
You can then rename this curve to a name of your choice in order to distinguish it from any other response curves that you wish to create. Click the Rename icon at the top in order to do this.

Other examples of useful curves are shown here, such as a High Sensitivity or Low Sensitivity option, or even a curve to widen the bite point of a clutch pedal. For this, you will of course need to experiment with finding the correct axis output value that matches the clutch bite point in your chosen sim, as it will vary.



SAVE TO DEVICE

When using the pedals on PC, you can choose to swap these custom response curves whenever you like, using G HUB. If you are using the pedals on console then you can save your custom curve to the memory in the pedals. Once you have set your preferred curves for each pedal, simply click the Save To Device option. You can then use the pedals (connected to a compatible Logitech Wheel) on console.

A dark grey rectangular button with a blue download icon (a downward arrow) and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters.

↓ SAVE TO DEVICE

RECOMMENDED MAINTENANCE

Your RS Pedals have been engineered to continue to operate for many hundreds of hours and feel as good as they did when you first started using it. As with your real car though, it is recommended to keep the pedals clean by performing some simple, semi-regular maintenance.

Regular maintenance (weekly)

- Vacuum the pedal modules to prevent build-up of dust.
- Wipe all surfaces with a clean, damp cloth.

FIRMWARE UPDATES

Firmware (also known as embedded software) is the code that controls all of the functions of your RS Pedals. Periodically, Logitech may release updates to the firmware in order to improve functionality. These are made available through G HUB, which will inform you when an update is available.

ASSEMBLAGE

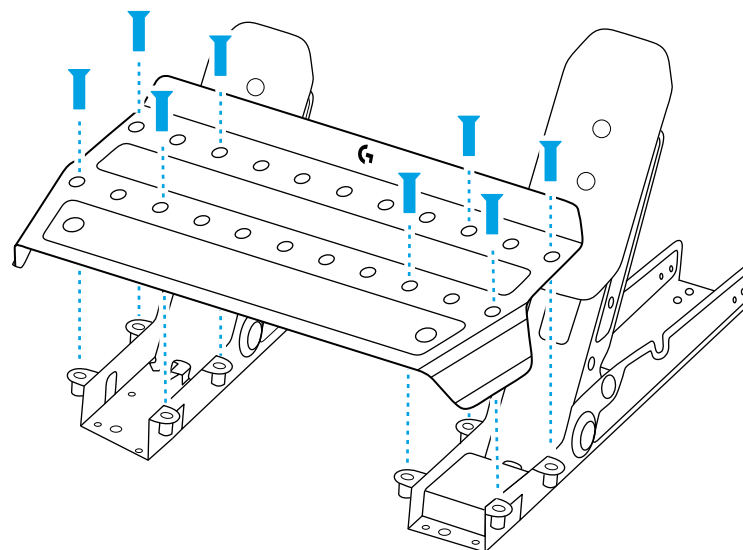
Les modules de pédales peuvent être fixés à la plaque du talon dans n'importe laquelle des positions disponibles grâce aux points de montage prévus à cet effet.

Pour une configuration à deux pédales telle que celle fournie par défaut, il est généralement recommandé de placer les pédales d'accélérateur et de frein à chaque extrémité de la plaque de talon afin d'assurer la stabilité, en particulier si elles sont utilisées sur le sol (le montage sur un simulateur/siège permet une plus grande flexibilité).

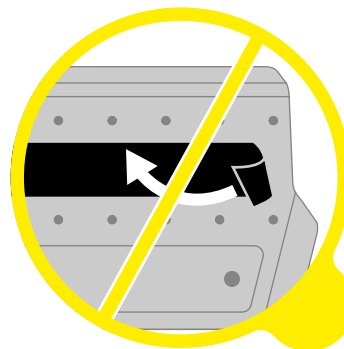
Utilisez les petits boulons à tête fraisée pour fixer chaque module de pédales à la plaque de talon, à l'aide de la clé hexagonale fournie.



x8

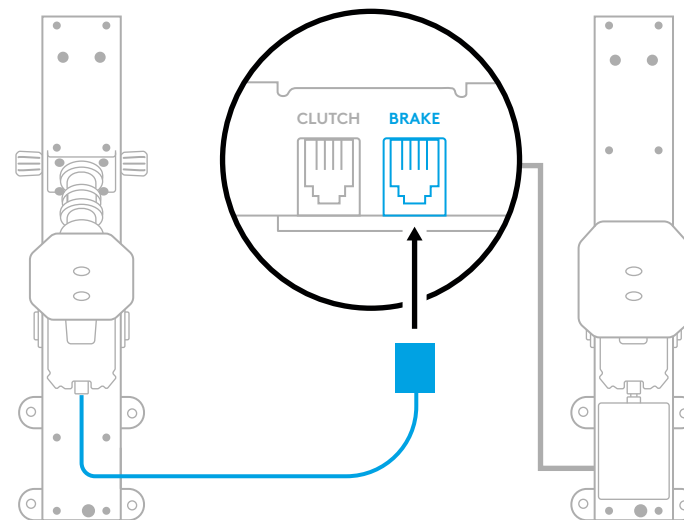


REMARQUE : Le dessous de la plaque de talon comporte une bande de mousse conductrice qui ne doit en aucun cas être retirée. Tout retrait de cet élément pourrait nuire au bon fonctionnement des pédales.

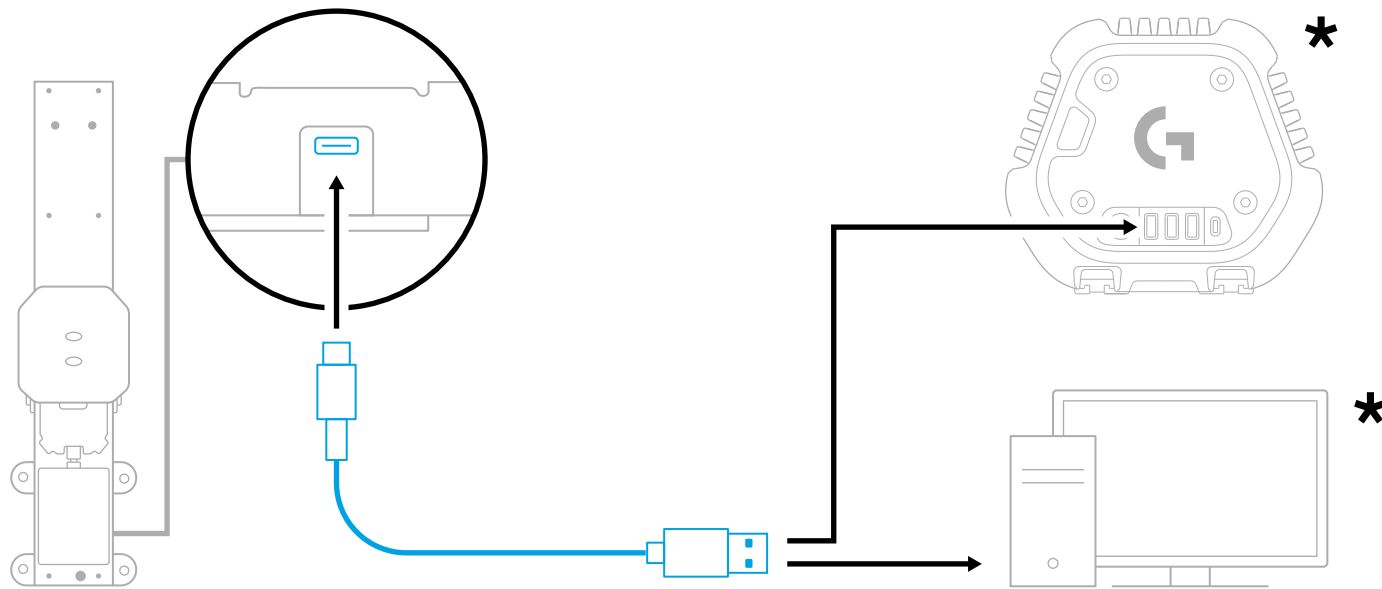


Une fois assemblé, connectez le module de pédale de frein au port de frein situé sur le côté gauche du module de la pédale d'accélérateur.

Vous pouvez utiliser un clip pour câble autocollant pour faciliter le positionnement du câble si vous le souhaitez : il suffit d'insérer le câble dans le clip, de décoller la couche protectrice au dos du clip et d'appliquer le clip sur la face inférieure de la plaque de talon.



CONNEXION À L'HÔTE



Utilisez le câble USB fourni pour brancher le port situé sur le côté droit du module de pédales soit :

- Sur un port USB disponible sur un volant de course Logitech compatible, tel que le RS50 ou le PRO Wheel
- Sur le port USB de l'adaptateur de course Logitech G (si vous connectez RS Pedals à un volant plus ancien, tel que le G29, le G920 ou le G923, vendus séparément).
- Sur un port USB disponible sur votre PC

REMARQUE : Si vous jouez sur console, RS Pedals doit être connecté au volant Logitech que vous utilisez et non à un port USB de la console.

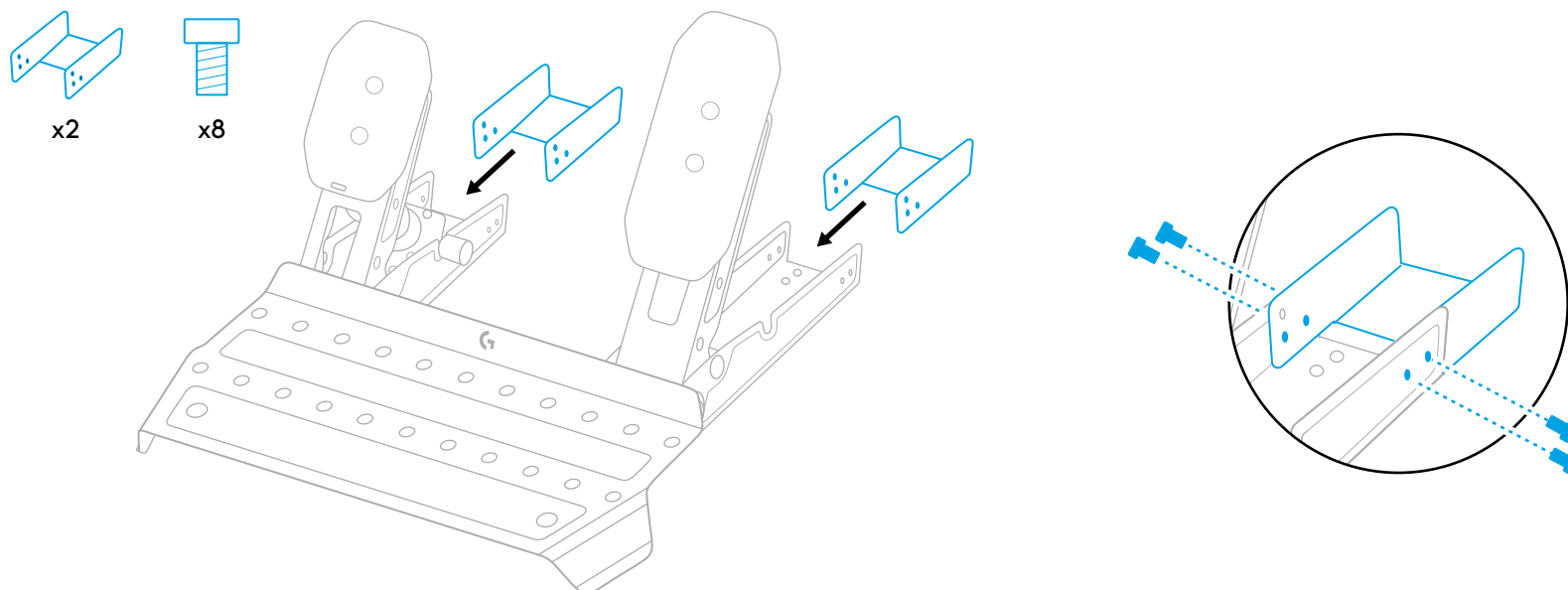
Si vous jouez sur PC, la plupart des jeux acceptent les pédales lorsqu'elles fonctionnent comme leur propre périphérique USB, qu'il s'agisse d'un volant Logitech ou d'un volant d'un autre fabricant. Toutefois, certains jeux peuvent mieux fonctionner si les pédales sont connectées à un volant Logitech, en raison des différences de niveau de prise en charge des périphériques multiples par les jeux.

* Vendu séparément

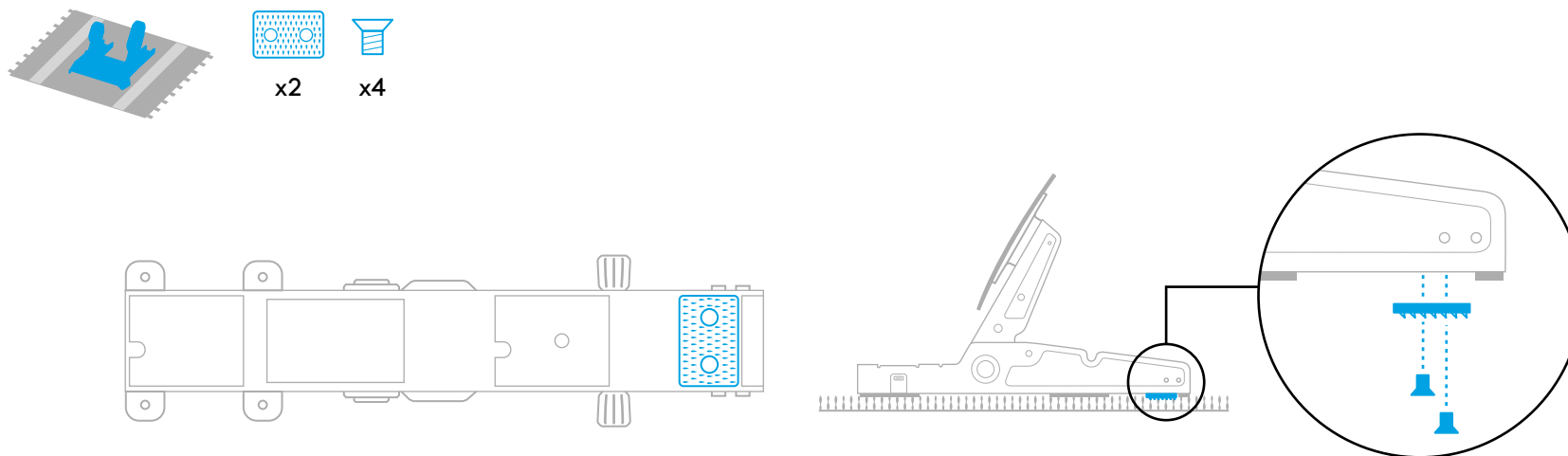
FIXATION DE RALLONGES POUR UNE UTILISATION AU SOL

Les pédales RS Pedals ont été conçues pour une utilisation sûre lorsqu'elles sont utilisées sur le sol. Pour ce faire, une paire de rallonges est fournie avec les pédales. Elles peuvent être fixées selon deux orientations, en fonction des besoins.

Si RS Pedals est placé sur un sol lisse, les rallonges doivent être fixées en position horizontale :

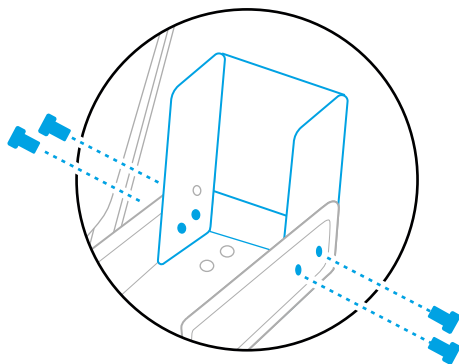


Si vous êtes sur de la moquette ou sur un tapis, une paire de patins est fournie pour vous aider à immobiliser les pédales. Ces derniers peuvent être installés à l'aide des petits boulons à tête fraisée :



Si vous vous trouvez sur un sol en bois, chaque module de pédales est déjà équipé d'un pied en caoutchouc pour en assurer la stabilité.

Si vous souhaitez bloquer les pédales contre un mur, les rallonges doivent être installées en position verticale :



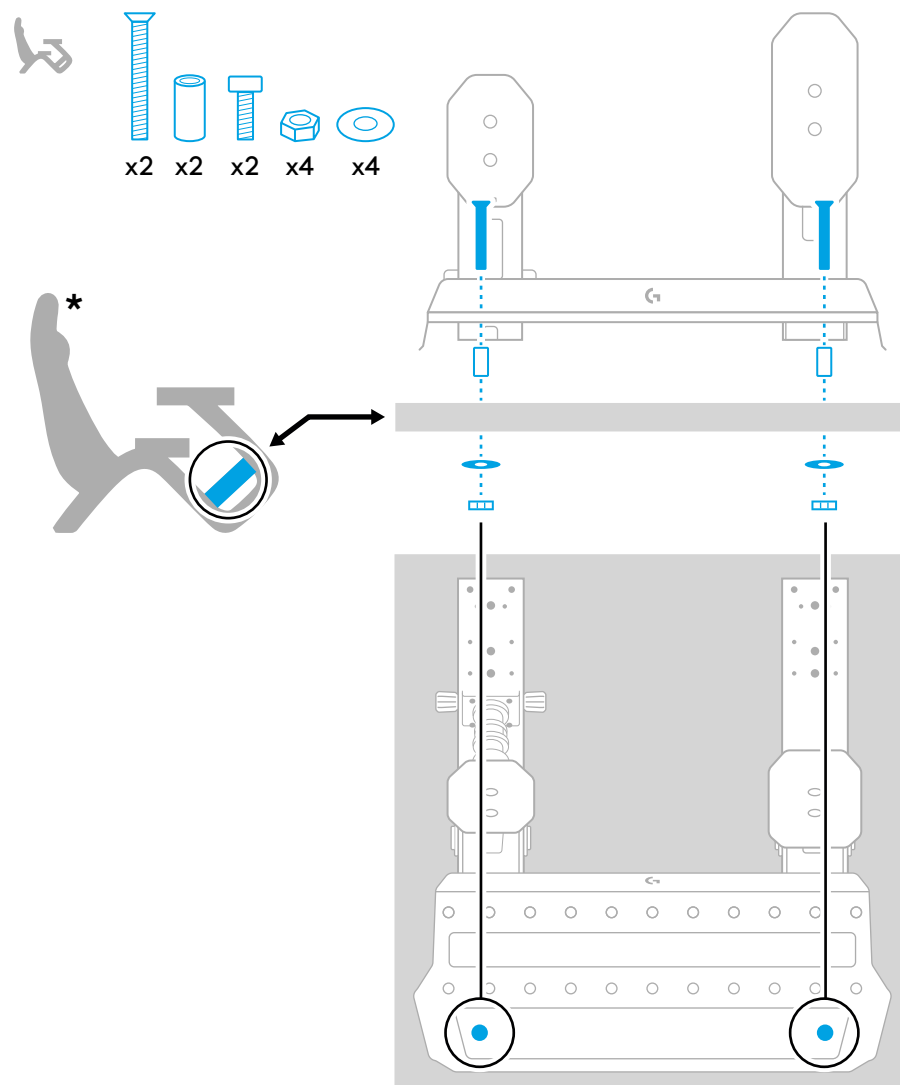
REMARQUE : Si vous utilisez les pédales sur une moquette ou sur un tapis, vous n'aurez peut-être pas besoin des patins dans cette configuration.

FIXATION SUR UN SIMULATEUR/SIÈGE

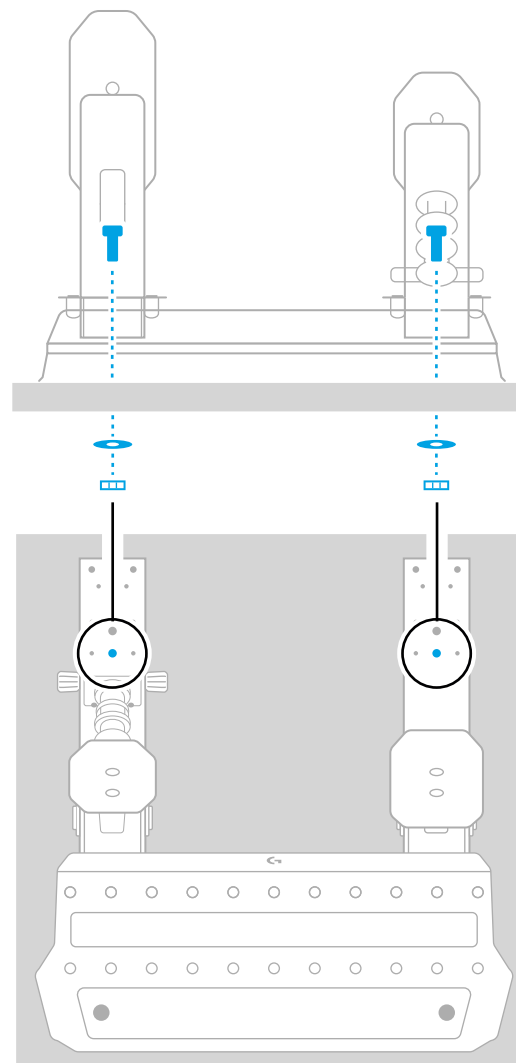
Des boulons et des écrous sont fournis pour faciliter le montage sur la majorité des simulateurs/sièges. Pour la plupart de ces configurations, il est recommandé d'utiliser les grands trous fraisés situés à l'avant de la plaque de talon, ainsi que les trous situés à l'arrière de chaque module de pédale.

Pour les trous de fixation de la plaque de talon, il convient d'utiliser les boulons à tête fraisée les plus longs, ainsi que les grandes entretoises en plastique. Ces dernières soutiennent la plaque de talon et évitent qu'elle ne se déforme lors du serrage des boulons.

* Vendu séparément



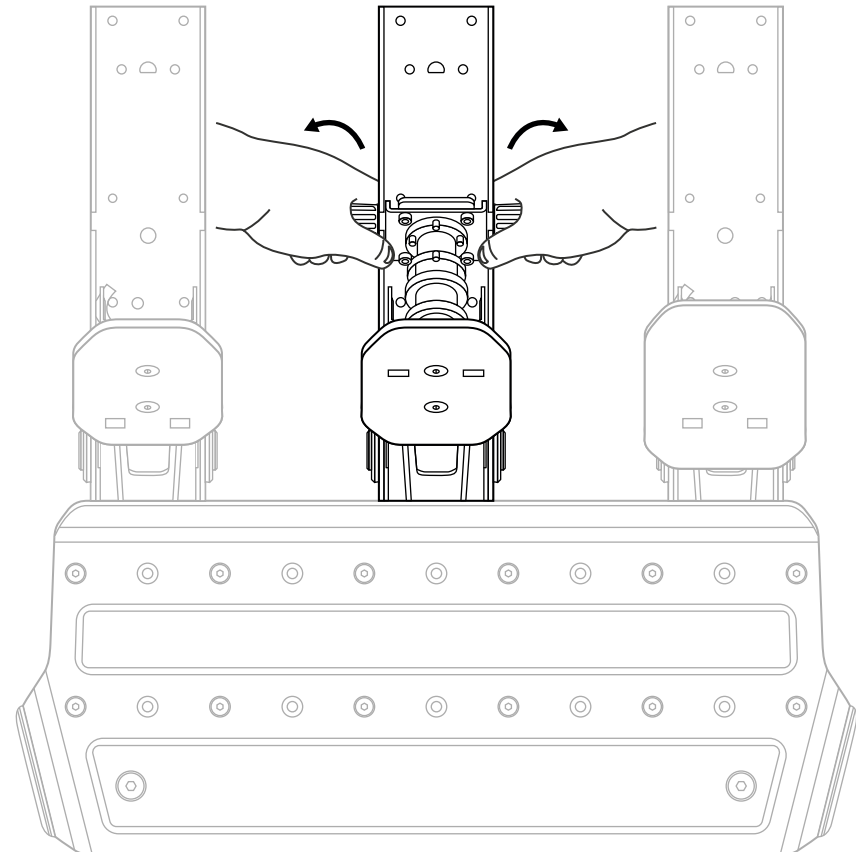
Pour les trous situés à l'arrière du module de pédales, il peut être plus facile de retirer temporairement le jeu d'amortisseurs du module de frein. Ce point est abordé dans la section suivante du manuel.



RÉGLAGE DE LA RÉSISTANCE PHYSIQUE DU FREIN À CAPTEUR DE PRESSION

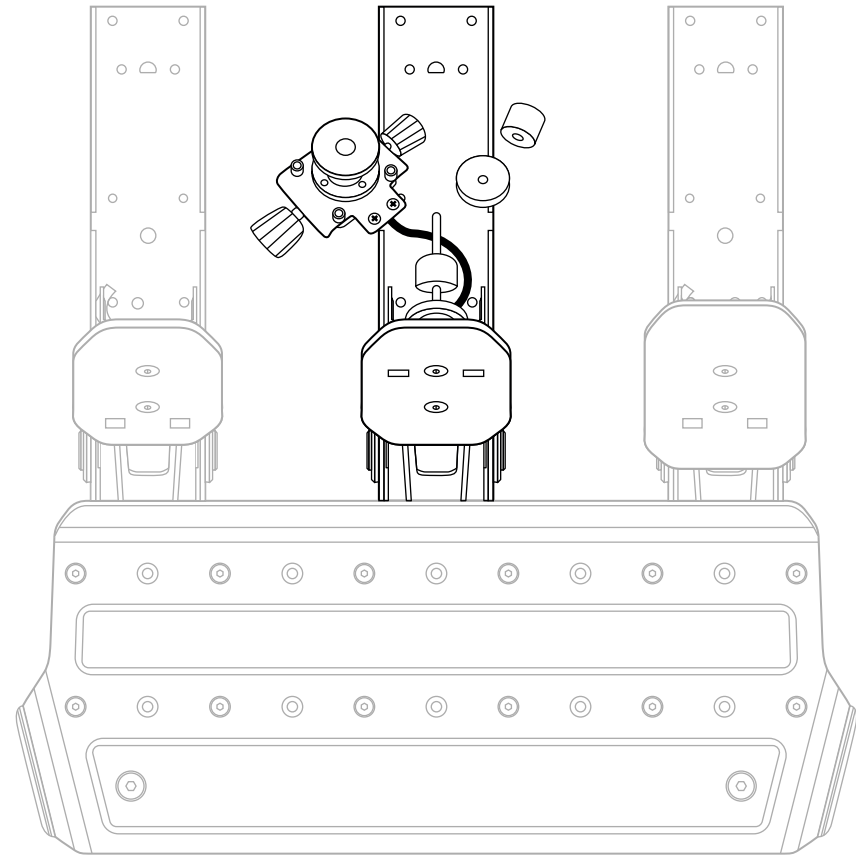
Le jeu d'amortisseurs sur la pédale de frein à capteur de pression vous permet d'ajuster la sensation physique de la pédale en fonction de vos préférences. Le jeu d'amortisseurs se compose de trois amortisseurs séparés par trois séparateurs, avec deux entretoises en plastique qui peuvent être remplacées pour plus ferme de la pédale. Le processus de remplacement est très simple.

Depuis l'avant de la pédale, placez les pouces sur le bord du module de pédales, puis utilisez les index pour accrocher les poignées de chaque côté de la pédale. Tirez ensuite avec les doigts, en vous appuyant sur la face de la pédale.



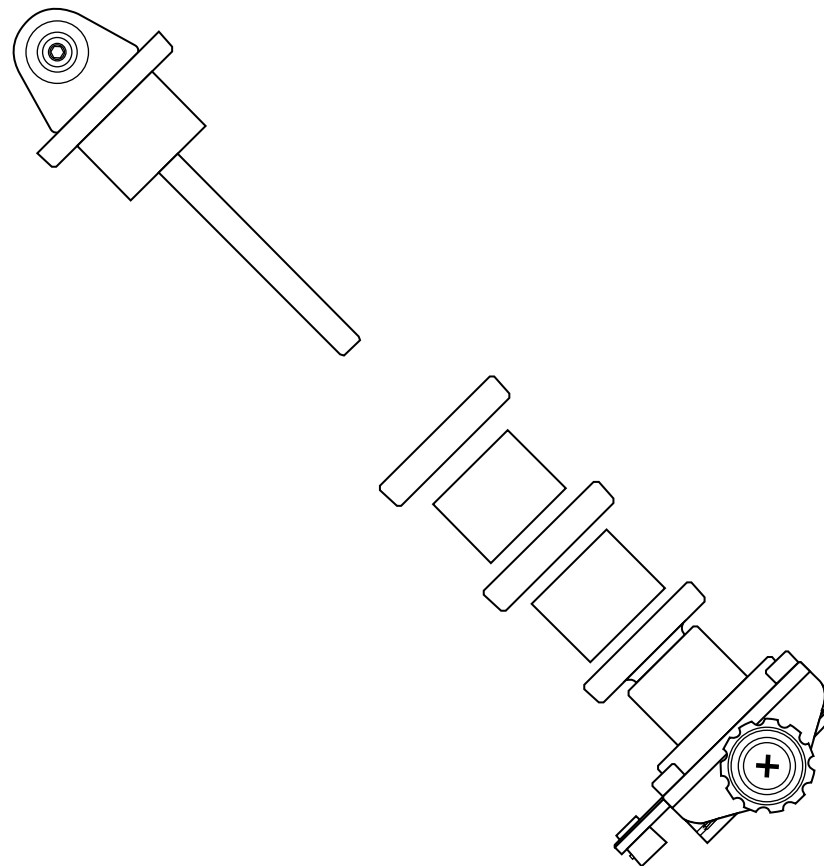
Une fois que vous avez dégagé les amortisseurs des localisateurs du module de pédales, vous pouvez retirer chaque composant de la tige sur laquelle il repose. Commencez par le module bleu qui contient également le capteur de pression, en veillant à ne pas tirer sur le fil qui y est fixé : placez le module bleu à l'écart, sur le côté du module de pédales, pendant que vous effectuez les autres réglages.

Les amortisseurs et les séparateurs se détachent les uns après les autres et il suffit de remplacer un amortisseur par une des entretoises pour que la pédale soit plus raide. Vous pouvez expérimenter différentes combinaisons pour tester la sensation, mais il doit toujours y avoir au moins un amortisseur, et il doit toujours être la pièce supérieure de la pile, au plus près du bras et de la face de la pédale.



Lors du remontage, commencez toujours par placer les amortisseurs, les séparateurs et les entretoises sur la tige avant de placer le module bleu du capteur de pression sur la tige. Selon la même méthode que pour le retrait des amortisseurs du module de pédales (en vous servant de vos pouces comme levier, les doigts accrochés aux poignées), serrez les amortisseurs pile pour pouvoir replacer les poignées dans les localisateurs du module de pédales.

REMARQUE : La dureté maximale de la pédale n'est généralement recommandée que lorsque vous utilisez RS Pedals dans un simulateur/siège, où vous avez plus de force pour appuyer sur la pédale de frein.



FIXATION D'UNE PÉDALE D'EMBRAYAGE

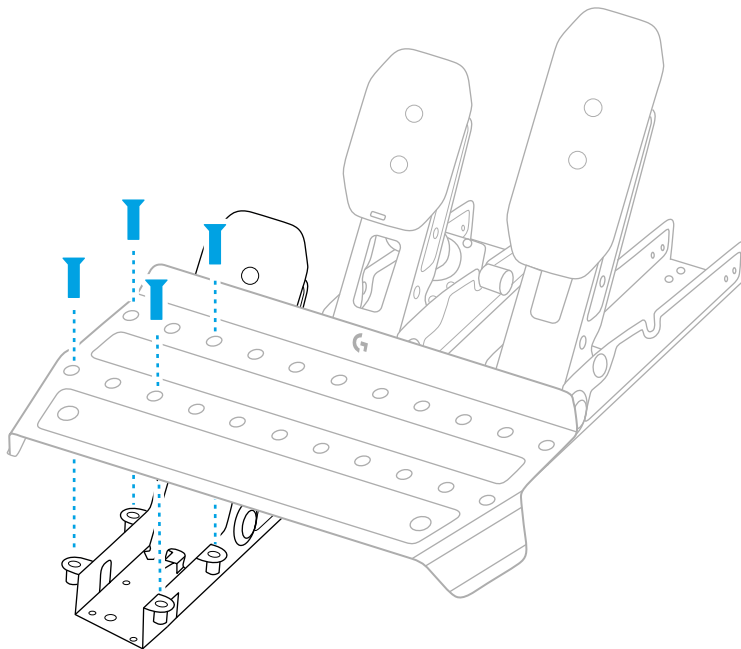
RS Pedals permet de fixer une pédale d'embrayage (vendue séparément). Le processus est le même que lors de l'assemblage initial de RS Pedals. Si votre module de frein est monté à gauche, vous devrez le retirer et le déplacer vers le milieu. Le module de pédale d'embrayage se fixe ensuite à sa place sur le côté gauche de la plaque de talon.

Le câble du module d'embrayage se connecte ensuite au port d'embrayage situé sur le côté gauche du module de pédale d'accélérateur. Vous devrez faire passer le câble de la pédale d'embrayage par les trous situés de chaque côté du module de pédale de frein, afin d'atteindre le port d'embrayage du module de pédale d'accélérateur.

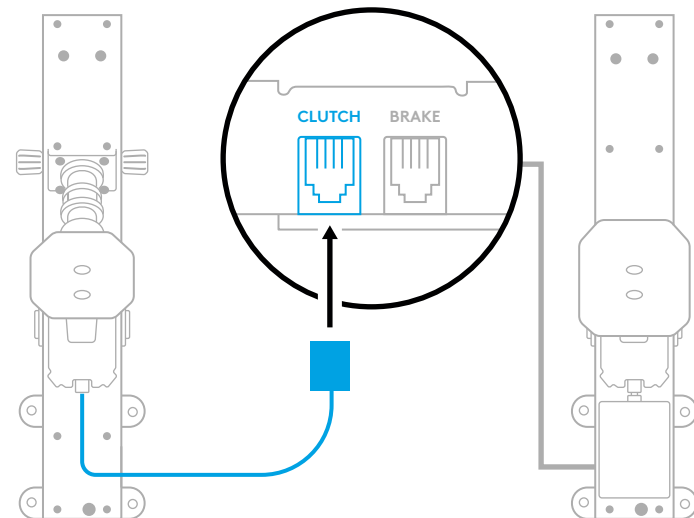
1



x4



2



REMARQUE : Si vous souhaitez utiliser la pédale d'embrayage comme frein au lieu du module de frein à capteur de pression, il vous suffit de connecter le connecteur de la pédale d'embrayage au port de frein du module de pédale d'accélérateur.

RÉGLAGE DE LA FORCE DU CAPTEUR DE PRESSION

Le capteur de pression du module de frein peut supporter jusqu'à 75 kg de force, mais ce niveau de pression est généralement réservé à l'utilisation de RS Pedals dans un simulateur/siège. Même dans ce cas, certaines personnes peuvent trouver qu'une pression de 75 kg est trop importante pour atteindre la puissance de freinage maximale. Il est donc possible d'ajuster le niveau de force requis en fonction de vos besoins avec l'une des méthodes suivantes :

- Le réglage de la pression de freinage sur l'écran OLED du volant de course Logitech (les pédales doivent être connectées à l'arrière du volant pour que cette option s'affiche).
- Le cadran de l'adaptateur de course lorsque vous l'utilisez pour connecter RS Pedals aux volants G29, G920 ou G923.
- G HUB, si vous utilisez RS Pedals sur PC.

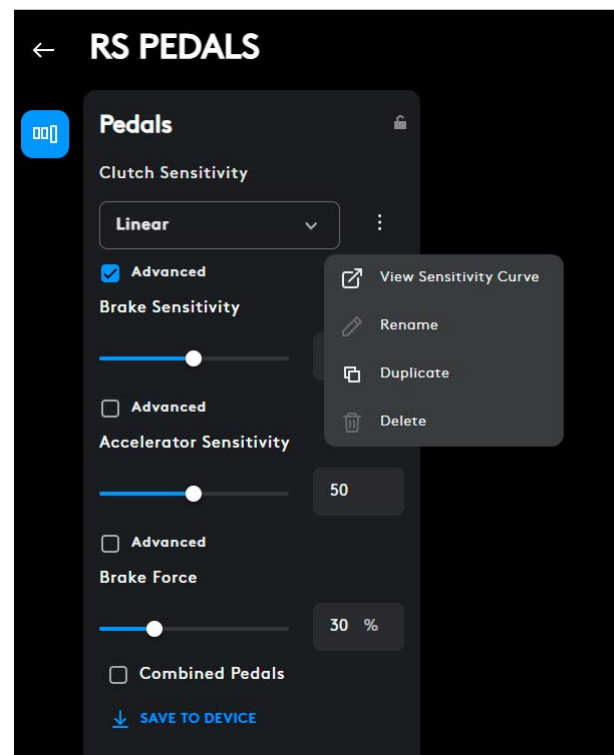
Le niveau de pression défini est enregistré dans la mémoire des pédales. Le réglage d'usine par défaut de la force de freinage est de 30 % (22,5 kg).

AJUSTEMENT DES COURBES D'AXE AVEC G HUB ET PERSONNALISÉES

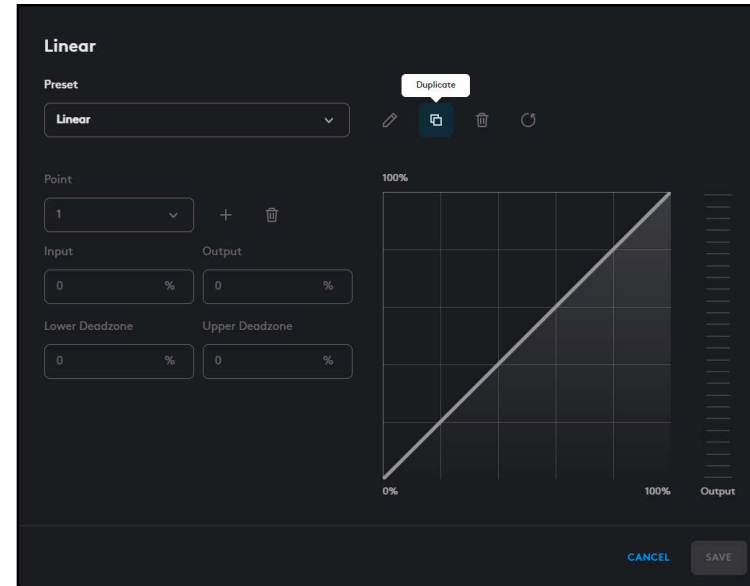
Avec le logiciel G HUB, vous pouvez ajuster la force de freinage pour le frein à capteur de pression, ainsi que la sensibilité de la réponse de la pédale. Vous avez la possibilité d'utiliser un simple curseur de sensibilité. En le laissant réglé sur 50, la translation de l'entrée à la sortie de la pédale est linéaire. Un réglage inférieur à 50 diminue de plus en plus la sensibilité au début de l'entrée de la pédale ; inversement, un réglage supérieur à 50 l'augmente de plus en plus.

Vous avez également la possibilité d'ajuster la sensibilité à un degré plus élevé, notamment en définissant des zones neutres. Pour ce faire, il suffit de cliquer sur le bouton « Avancé » de l'interface utilisateur, ce qui fait apparaître les options suivantes :

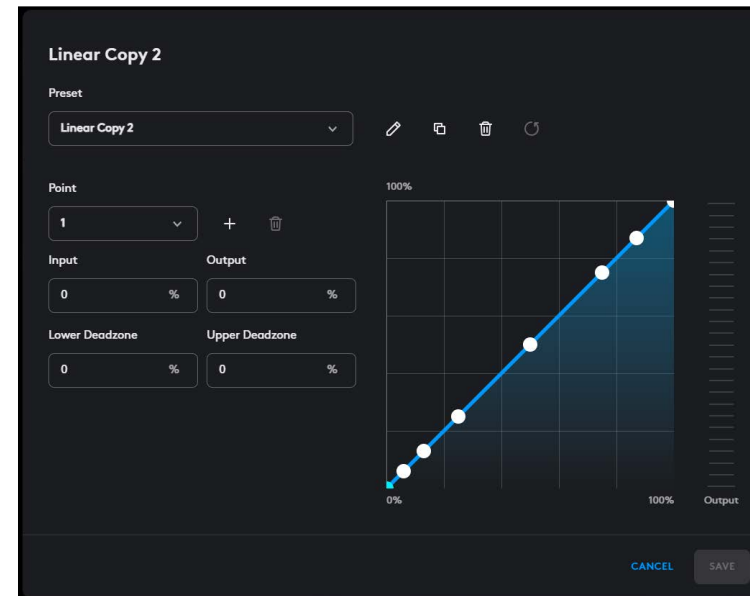
En sélectionnant les trois points à côté de chaque pédale, une liste déroulante d'options s'affiche. Sélectionnez **Afficher la courbe de sensibilité** pour afficher le menu d'édition avancée.



Vous avez le choix entre un certain nombre d'options prédéfinies. Pour créer votre propre courbe de réponse personnalisée, vous devez dupliquer l'une d'entre elles en cliquant sur l'icône Dupliquer :



Vous avez maintenant la possibilité de déplacer les points de la courbe pour régler la réponse de la pédale comme vous le souhaitez. L'axe horizontal représente l'entrée de la pédale réelle et l'axe vertical représente la sortie.

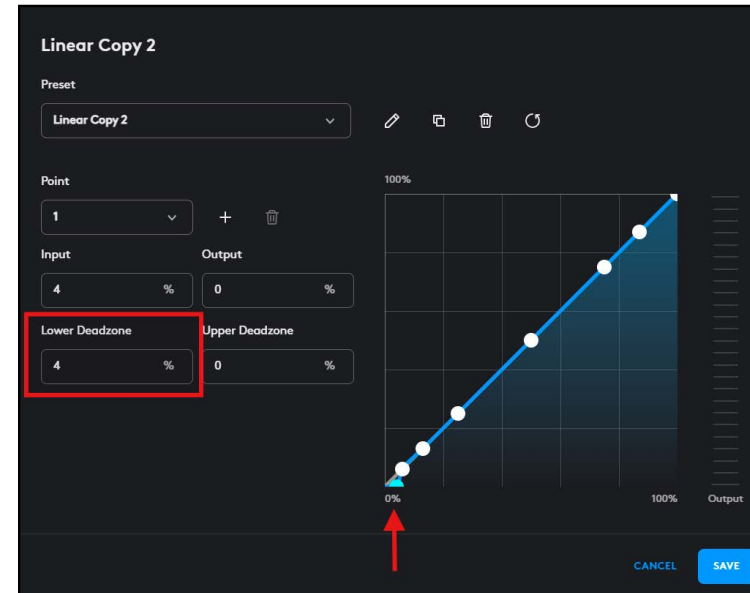


EXEMPLES DE COURBES DE RÉPONSE PERSONNALISÉES

Un exemple simple qui peut être très utile consiste à créer une légère zone neutre au début de la course de la pédale afin d'éviter toute activation accidentelle lorsque vous posez le pied sur la pédale (par exemple, dans une longue ligne droite, vous pouvez reposer le pied gauche sur la pédale de frein). Deux possibilités s'offrent à vous :

- Faire glisser le premier point vers la droite, en le maintenant en bas de la sortie 0 %.
- Saisir manuellement le pourcentage de zone neutre requis dans la zone neutre inférieure.

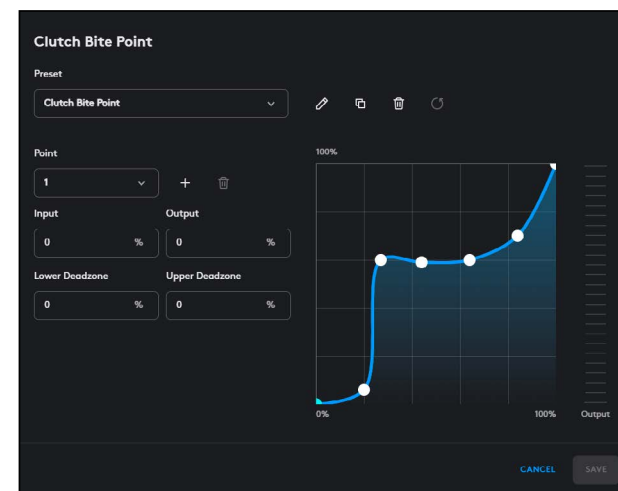
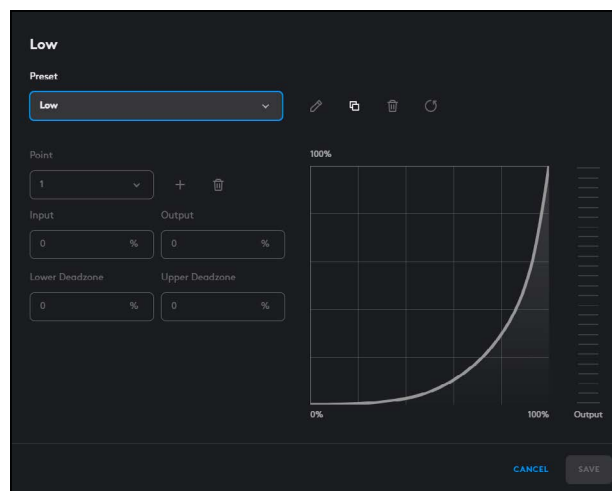
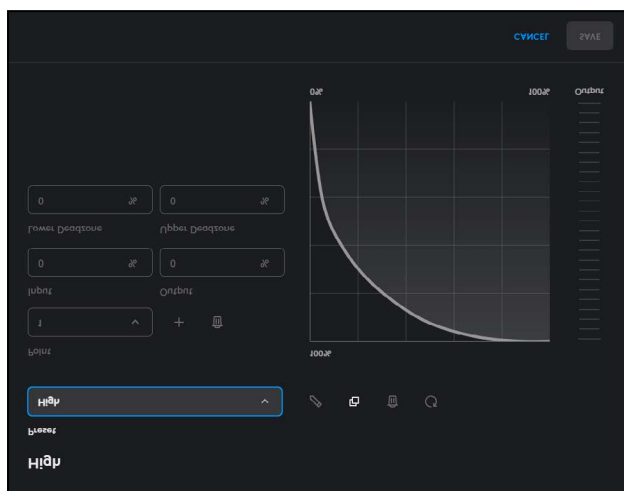
REMARQUE : Vous ne pouvez pas saisir manuellement une valeur supérieure au point suivant de la courbe. Si vous essayez, la valeur sera simplement bloquée à celle du point suivant. Pour définir une zone neutre initiale plus élevée, il suffit de déplacer le deuxième point plus à droite ou de le placer sur la sortie 0 % en bas du graphique.



Cliquez sur Enregistrer pour appliquer la modification sur la courbe. Vous pouvez maintenant appuyer sur la pédale pour vérifier que vous obtenez la réponse souhaitée : la barre de réponse à droite s'allume pour indiquer la nouvelle sortie de la pédale.

Vous pouvez ensuite donner à cette courbe le nom de votre choix afin de la distinguer des autres courbes de réponse que vous souhaitez créer. Pour ce faire, cliquez sur l'icône Renommer en haut de la page.

D'autres exemples de courbes utiles sont présentés ici, par exemple une option Haute sensibilité ou Basse sensibilité, ou encore une courbe permettant d'élargir le point de patinage de la pédale d'embrayage. Pour cela, vous devrez bien sûr expérimenter pour trouver la valeur de sortie de l'axe qui correspond au point de patinage de l'embrayage dans la simulation que vous avez choisie, car elle est variable.



ENREGISTRER SUR LE DISPOSITIF

Lorsque vous utilisez les pédales sur PC, vous pouvez choisir de changer de courbes de réponse personnalisées quand vous le souhaitez, à l'aide de G HUB. Si vous utilisez les pédales sur la console, vous pouvez enregistrer votre courbe personnalisée dans la mémoire des pédales. Une fois que vous avez défini vos courbes préférées pour chaque pédale, il vous suffit de cliquer sur l'option Enregistrer sur le dispositif. Vous pouvez alors utiliser les pédales (connectées à un volant Logitech compatible) sur la console.

 [SAVE TO DEVICE](#)

ENTRETIEN RECOMMANDÉ

Votre appareil RS Pedals a été conçu pour continuer à fonctionner plusieurs centaines d'heures et rester tout aussi performant que lors de sa première utilisation. Comme pour une vraie voiture, il est toutefois recommandé de garder les pédales propres avec un entretien simple et régulier.

Entretien régulier (hebdomadaire)

- Passez l'aspirateur sur les modules de pédales pour éviter toute accumulation de poussière.
- Essuyez toutes les surfaces avec un chiffon propre et humide.

MISES À JOUR DU MICROLOGICIEL

Le micrologiciel (également appelé logiciel intégré) est le code qui contrôle toutes les fonctions de votre appareil RS Pedals. Logitech peut publier de temps à autre des mises à jour du micrologiciel afin d'en améliorer la fonctionnalité. Celles-ci sont disponibles via G HUB qui vous informera une fois qu'une mise à jour sera disponible.

ENSAMBLAJE

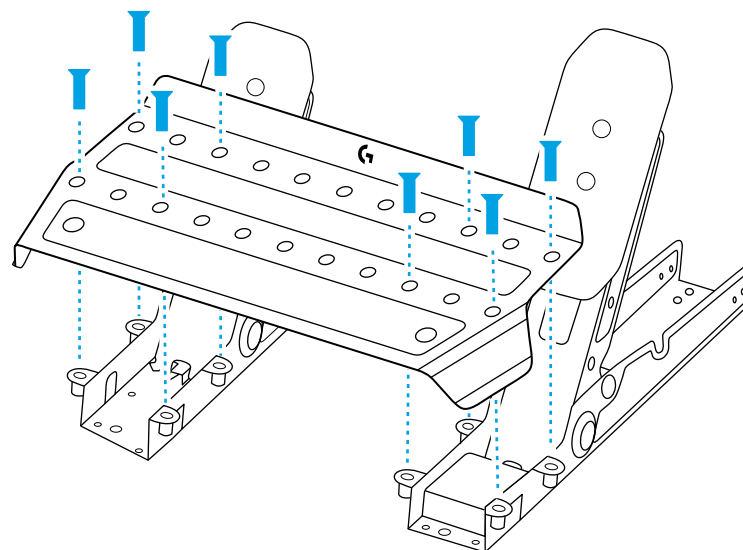
Los módulos de pedales se pueden fijar a la placa para los talones en cualquiera de las posiciones disponibles gracias a los puntos de montaje previstos.

Para una configuración de dos pedales, tal y como se suministra de forma predeterminada, se recomienda colocar los pedales del acelerador y del freno en los extremos de la placa para los talones, con el fin de garantizar la estabilidad, especialmente si se van a utilizar en el suelo (el montaje en un asiento/equipo de simulación permite una mayor flexibilidad).

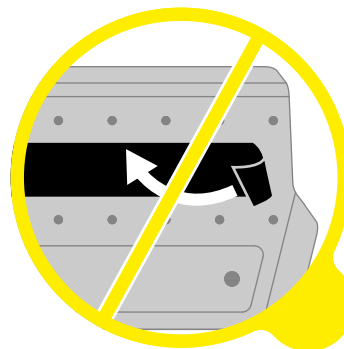
Utiliza los pequeños tornillos avellanados para fijar cada módulo de pedal a la placa para el talón con la llave hexagonal suministrada.



x8

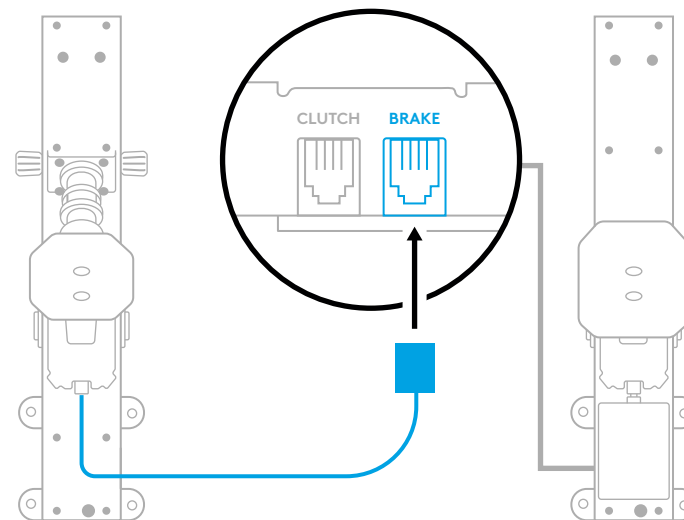


NOTA: La parte inferior de la placa para el talón cuenta con una tira de espuma conductora que no debe retirarse bajo ninguna circunstancia. Si se retira, podría afectar al funcionamiento de los pedales.

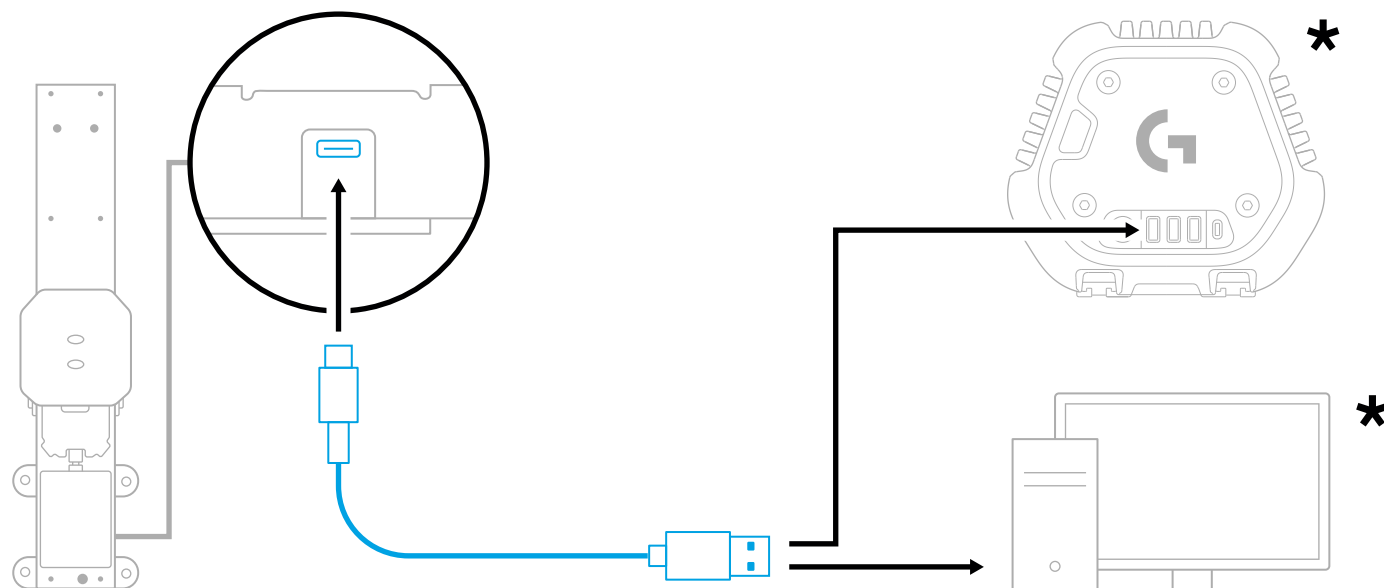


Una vez montado, conecta el módulo del pedal de freno al puerto del freno situado en el lado izquierdo del módulo del pedal del acelerador.

Si lo deseas, puedes utilizar un clip autoadhesivo para colocar el cable. Solo tienes que introducir el cable en el clip, retirar la capa protectora de la parte posterior del clip y colocarlo en la parte inferior de la placa para el talón.



CONEXIÓN AL HOST



Utiliza el cable USB suministrado para conectar el puerto situado en el lado derecho del módulo del pedal a cualquiera de los siguientes:

- Un puerto USB disponible de un volante Logitech Racing Wheel compatible, como el RS50 o el PRO Wheel.
- El puerto USB del adaptador Logitech G Racing (si conectas los pedales RS Pedals a un volante más antiguo, como el G29, el G920 o el G923; se vende por separado).
- Un puerto USB disponible de tu PC.

NOTA: Si juegas en una consola, los pedales RS Pedals deben conectarse al volante Logitech que estés utilizando y no a un puerto USB de la consola.

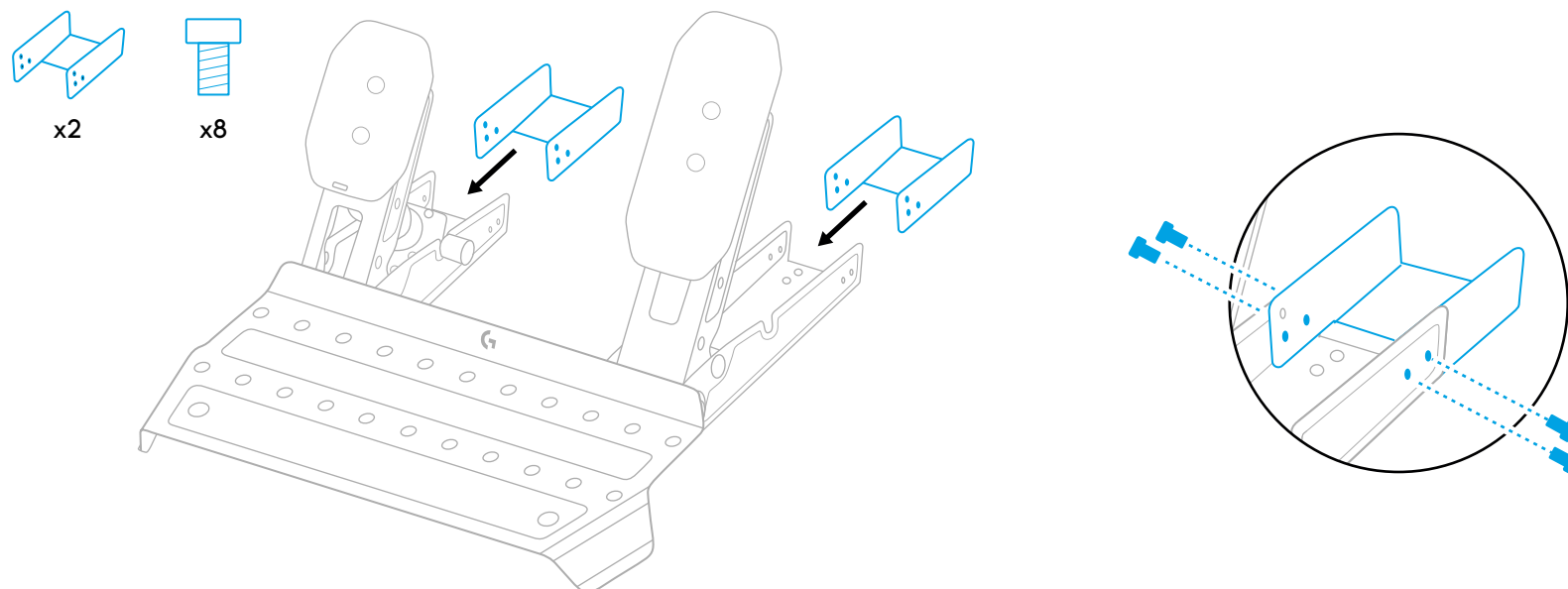
Si juegas en una PC, la mayoría de los títulos aceptarán los pedales cuando funcionen como su propio dispositivo USB, ya sea con un volante Logitech o de otro fabricante. Sin embargo, algunos juegos pueden funcionar mejor si los pedales se conectan a un volante Logitech, debido a las diferencias en el nivel de compatibilidad de los juegos con varios periféricos.

*Se vende por separado

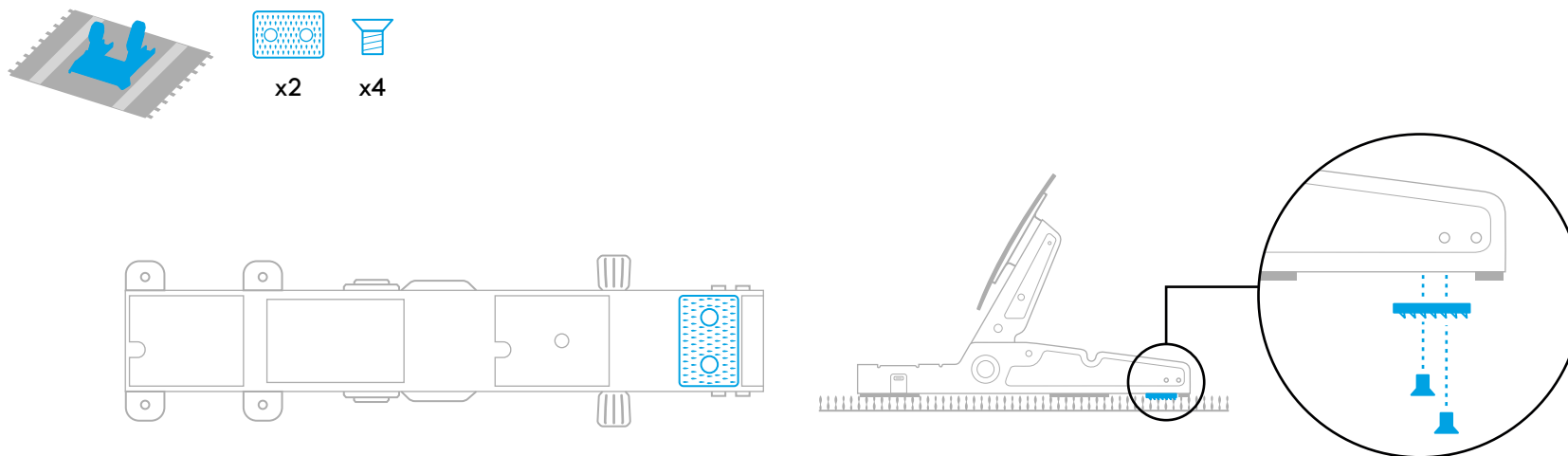
FIJACIÓN DE EXTENSORES PARA USO EN EL SUELO

Los pedales RS Pedals han sido diseñados para un uso seguro en el suelo. Para facilitar esta tarea, se han incluido un par de extensores con los pedales, que pueden acoplarse en dos orientaciones diferentes, según las necesidades.

Si se colocan en un suelo abierto, los extensores deben fijarse en posición horizontal:

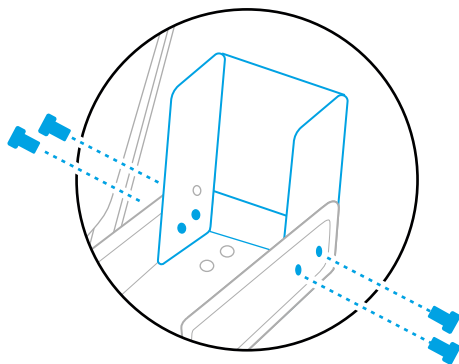


Si estás sobre una alfombra, se han suministrado un par de fijaciones para ayudar a mantener los pedales fijos. Se pueden instalar utilizando los pequeños tornillos avellanados:



Si te colocas sobre un suelo de madera dura, cada módulo de pedal ya cuenta con una base de goma para mayor estabilidad.

Si vas a fijar los pedales contra una pared, los extensores deben instalarse en posición vertical:



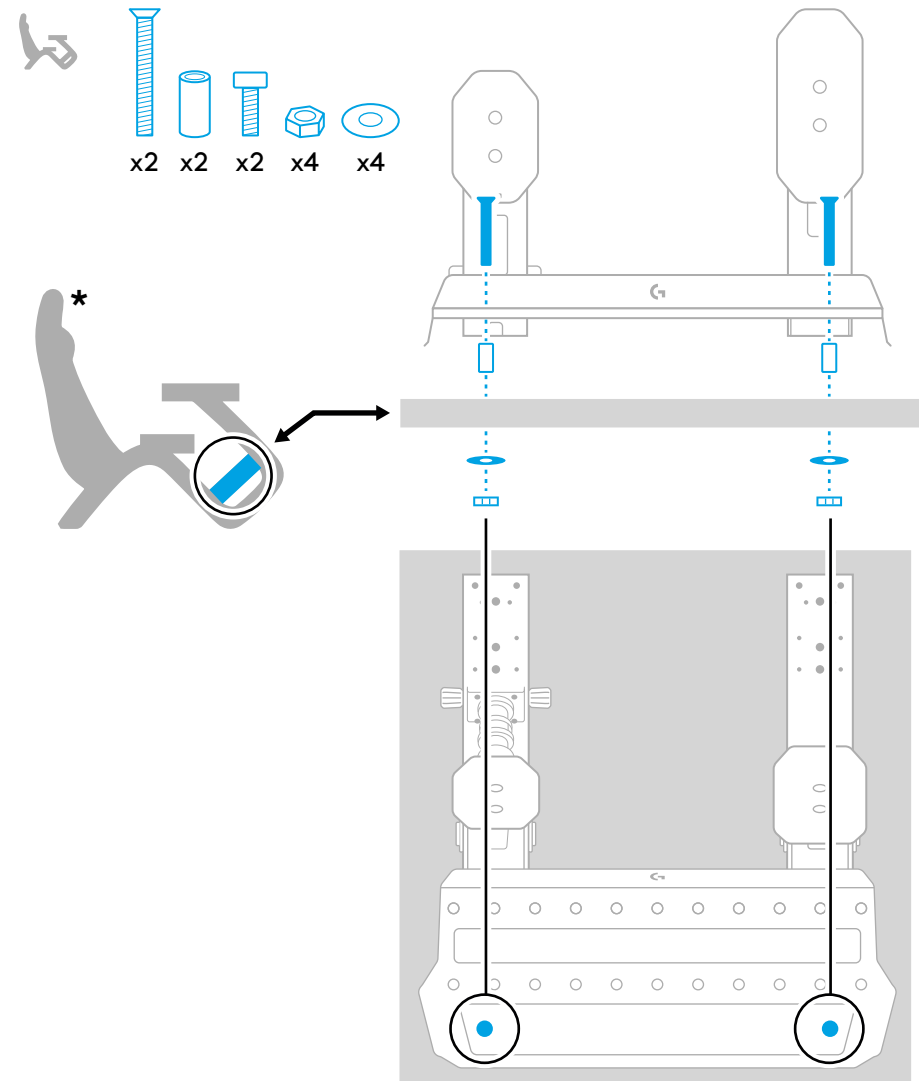
NOTA: Si utilizas los pedales sobre una alfombra, es posible que no necesites las fijaciones en esta configuración.

MONTAJE EN UN ASIENTO/EQUIPO DE SIMULACIÓN

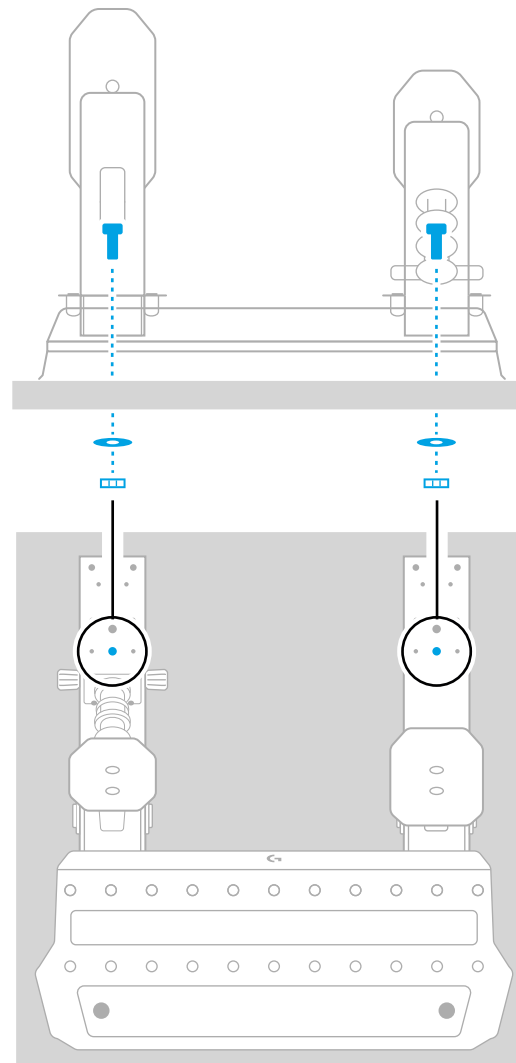
Se suministran pernos y tuercas de montaje para facilitar la fijación a la mayoría de los asientos/ equipos de simulación. Para la mayoría de estas configuraciones, se recomienda utilizar los orificios avellanados grandes situados cerca de la parte delantera de la placa para el talón, junto con los orificios situados en la parte trasera de cada módulo de pedal.

Para los orificios de montaje de la placa para el talón, deben utilizarse los pernos avellanados más largos, junto con los espaciadores de plástico grandes. Estos sostienen la placa para el talón y garantizan que no se deforme al apretar los tornillos.

*Se vende por separado



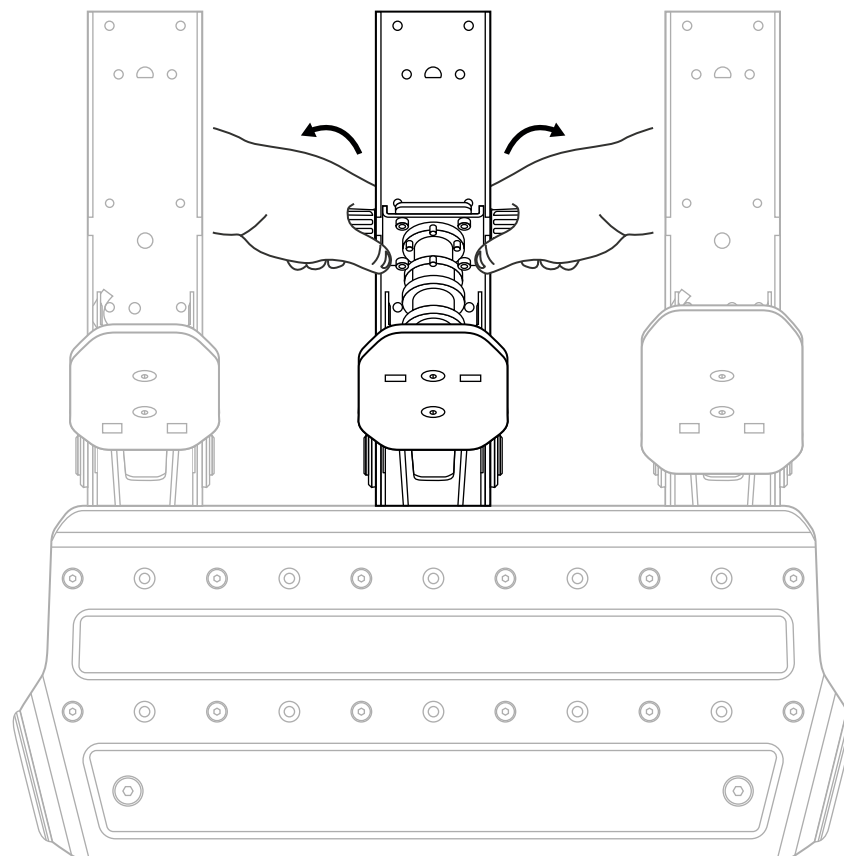
Para los orificios situados cerca de la parte posterior del módulo del pedal, puede resultar más fácil retirar temporalmente el conjunto amortiguador del módulo del freno. Esto se explica en la siguiente sección del manual.



AJUSTE DE LA RESISTENCIA FÍSICA DEL FRENO DE CELDA DE CARGA

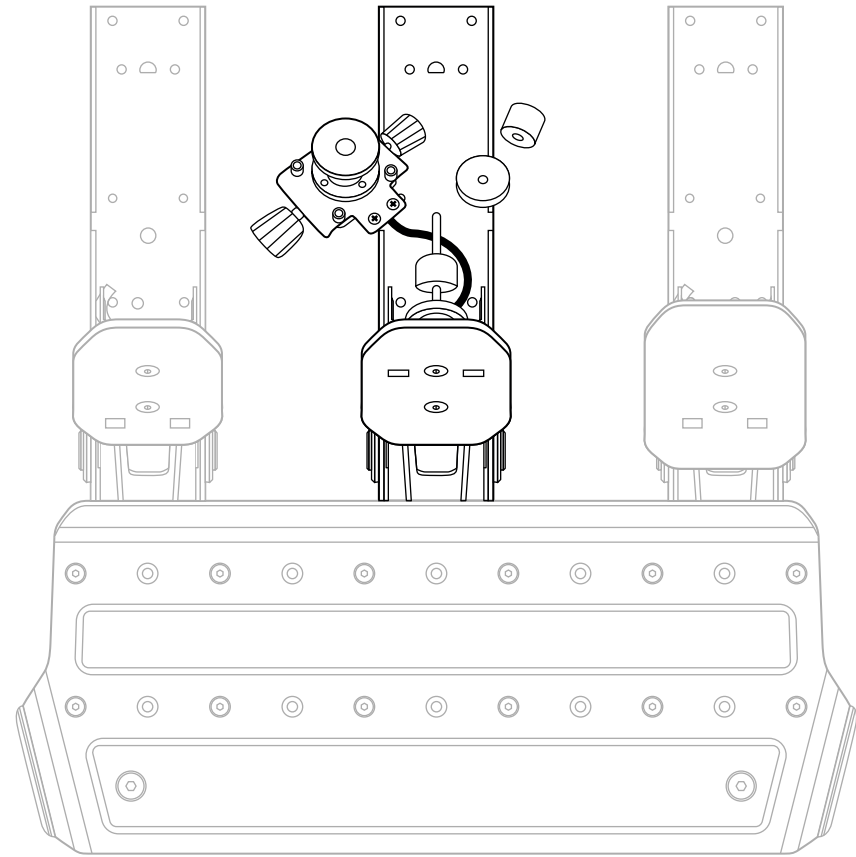
El conjunto de amortiguadores del pedal del freno de celda de carga te permite ajustar la sensación física del pedal según tus preferencias. El conjunto consta de tres amortiguadores separados por tres divisores, con dos separadores de plástico que se pueden intercambiar para proporcionar una sensación más firme del pedal. El proceso para intercambiarlos es muy sencillo.

Desde la parte delantera del pedal, coloca los pulgares en el borde del módulo del pedal y, a continuación, utiliza los dedos índices para enganchar las agarraderas a ambos lados del pedal. A continuación, tira con los dedos, utilizando la superficie del pedal como palanca.



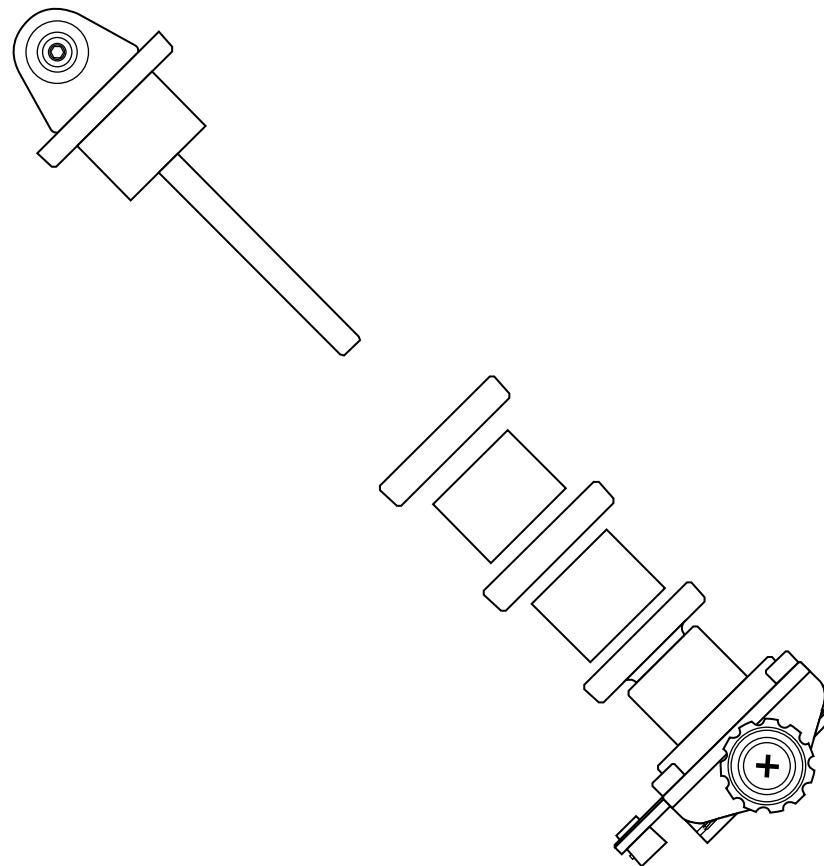
Una vez que hayas levantado el conjunto y lo hayas separado de los localizadores del módulo del pedal, puedes retirar cada componente de la varilla de acero sobre la que se apoyan. Comienza con el módulo azul que también alberga la celda de carga, asegurándote de no tirar del cable conectado. Coloca el módulo azul a un lado del módulo del pedal para que no te estorbe mientras realizas los ajustes restantes.

Los amortiguadores y divisores se desmontarán uno a uno y solo tendrás que sustituir un amortiguador por uno de los separadores para que el pedal quede más rígido. Puedes probar diferentes combinaciones para ver cómo se siente, pero siempre debe haber un amortiguador y este debe estar siempre en la parte superior del conjunto, más cerca del brazo/la cara del pedal.



Al volver a ensamblar, coloca siempre primero los amortiguadores/divisores/separadores en la varilla, antes de colocar el módulo de celda de carga azul en la varilla. Con el mismo método que se usa para retirar el conjunto del módulo del pedal (con los pulgares como palanca y enganchando los dedos en las agarraderas), aprieta el conjunto para poder volver a colocar las agarraderas en los localizadores del módulo del pedal.

NOTA: Por lo general, solo se recomienda un pedal más rígido cuando se utilizan los pedales RS Pedals en un asiento/equipo de simulación, donde tendrás mayor palanca para aplicar fuerza al pedal del freno.

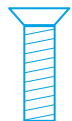


MONTAJE DE UN PEDAL DE EMBRAGUE

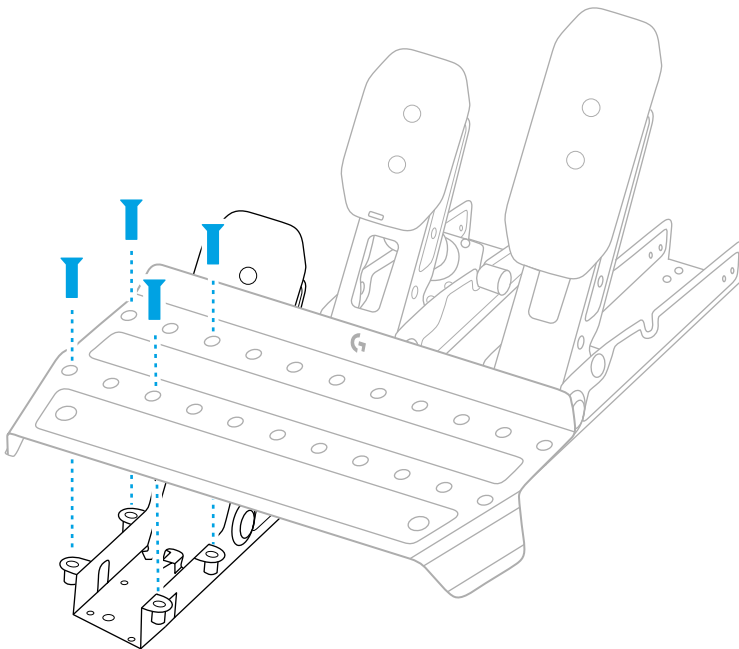
Los pedales RS Pedals admiten la instalación de un pedal de embrague (que se vende por separado). El proceso es el mismo que cuando montaste inicialmente los RS Pedals. Si el módulo del freno está montado a la izquierda, tendrás que desmontarlo y colocarlo en el centro. A continuación, el módulo del pedal del embrague se fija en su lugar, en el lado izquierdo de la placa para el talón.

Después, el cable del módulo del embrague se conecta al puerto del embrague situado en el lado izquierdo del módulo del pedal del acelerador. Deberás pasar el cable del pedal del embrague por los orificios situados a cada lado del módulo del pedal del freno, para que llegue al puerto del embrague del módulo del pedal del acelerador.

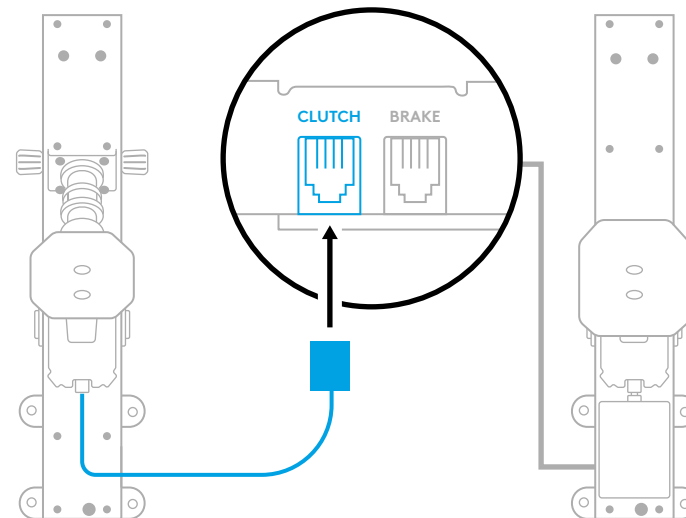
1



x4



2



NOTA: Si deseas utilizar el pedal del embrague como freno en lugar del módulo de freno con celda de carga, solo tienes que conectar el conector del pedal del embrague al puerto de freno del módulo del pedal del acelerador.

AJUSTE DE LA FUERZA DE LA CELDA DE CARGA

La celda de carga del módulo del freno puede soportar hasta 75 kg de fuerza, pero ese nivel de fuerza generalmente solo se alcanza cuando se utilizan los pedales RS Pedals en un asiento/equipo de simulación. Incluso en ese caso, algunas personas pueden considerar que se necesita demasiada fuerza (75 kg) para alcanzar la potencia máxima de frenado, por lo que es posible ajustar el nivel de fuerza necesario para adaptarlo a tus necesidades mediante uno de los siguientes métodos:

- La configuración de la fuerza de frenado en la pantalla OLED de un volante Logitech Racing Wheel (los pedales deben estar conectados a la parte posterior del volante para que esta opción aparezca).
- El dial del adaptador Racing cuando se utiliza para conectar los RS Pedals a un volante G29, G920 o G923.
- G HUB, si utilizas los RS Pedals en una PC.

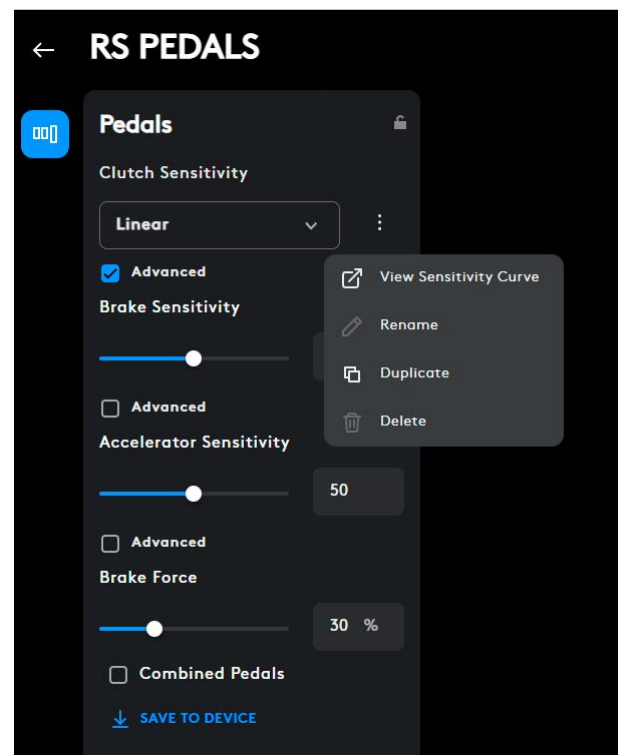
El nivel de fuerza establecido se guarda en la memoria de los pedales. La configuración predeterminada de fábrica para la fuerza de frenado es del 30 % (22.5 kg).

AJUSTES DE G HUB Y DE LA CURVA DEL EJE PERSONALIZADOS

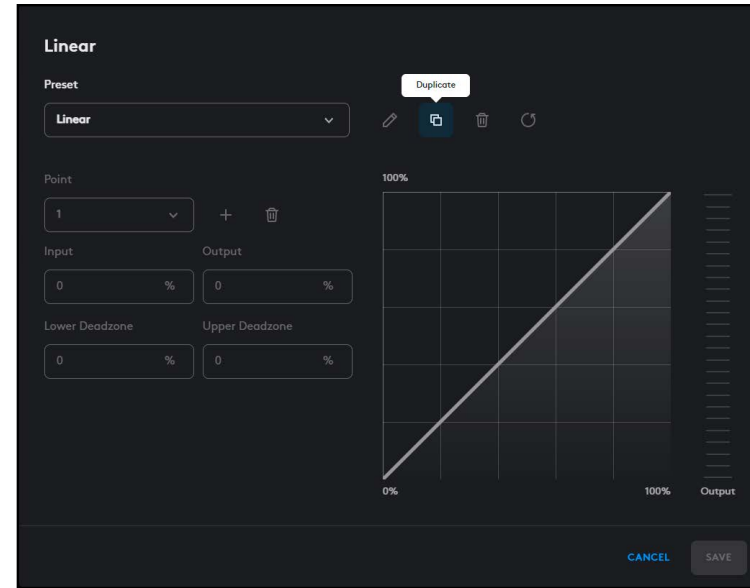
Con el software G HUB, puedes ajustar la configuración de la fuerza de frenado del freno con celda de carga y también puedes ajustar la sensibilidad de la respuesta del pedal. Tienes la opción de usar un sencillo control deslizante de sensibilidad, en el que si lo dejas en 50 se obtendrá una traducción lineal de la entrada a la salida del pedal. Si se ajusta por debajo de 50, la sensibilidad disminuirá progresivamente al inicio de la entrada del pedal; por el contrario, si se ajusta por encima de 50, la sensibilidad aumentará progresivamente.

También tienes la opción de ajustar la sensibilidad en mayor medida, incluyendo la configuración de zonas muertas. Para ello, pulsa el botón Avanzado en la interfaz de usuario, donde aparecerán las siguientes opciones:

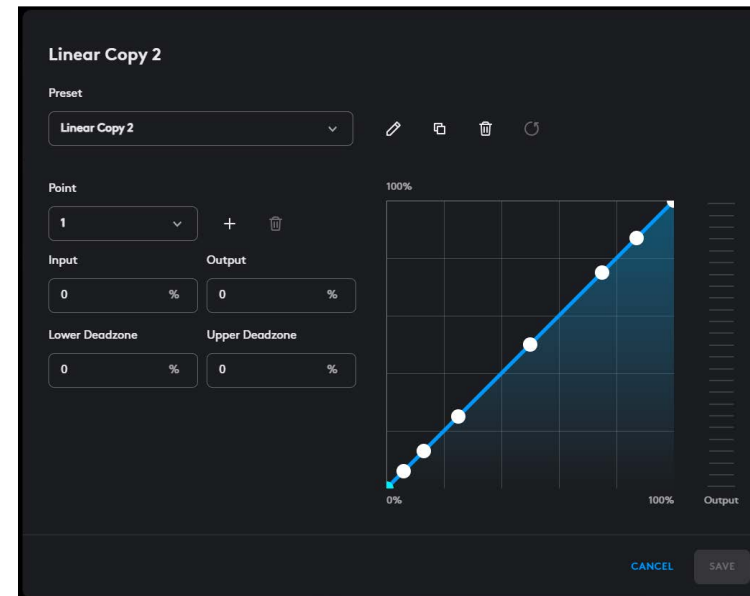
Al seleccionar los tres puntos situados junto a cada pedal, aparecerá una lista desplegable con varias opciones. Selecciona **Ver curva de sensibilidad** para ver el menú de edición más avanzado.



Tienes varias opciones preestablecidas para elegir. Para crear tu propia curva de respuesta personalizada, debes duplicar una de ellas haciendo clic en el ícono Duplicar:



Ahora puedes mover los puntos de la curva para ajustar la respuesta del pedal a tu gusto. El eje horizontal representa la entrada del pedal real y el eje vertical representa la salida.

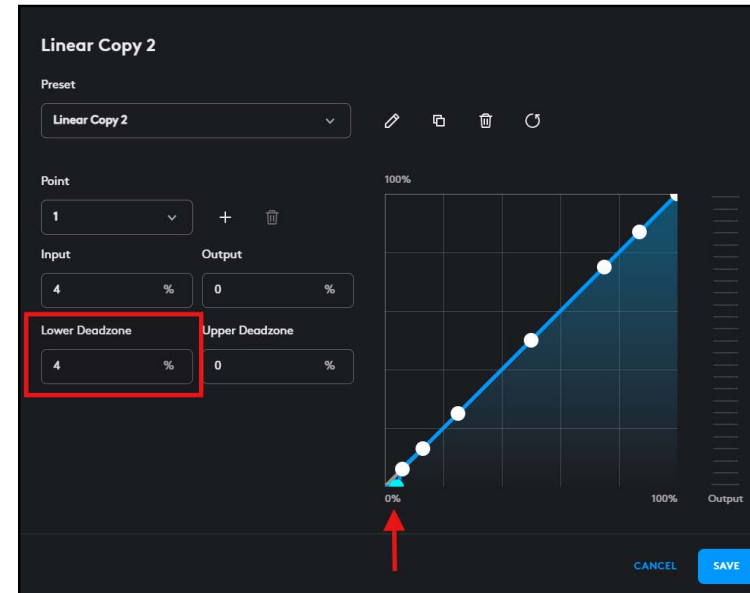


EJEMPLOS DE CURVAS DE RESPUESTA PERSONALIZADAS

Un ejemplo sencillo que puede resultar muy útil es crear una pequeña zona muerta al inicio del recorrido del pedal para evitar la activación accidental cuando se apoya el pie en el pedal (por ejemplo, en una recta larga es posible que dejes el pie izquierdo apoyado en el pedal del freno). Tienes dos opciones:

- Arrastra el primer punto hacia la derecha, manteniéndolo en la parte inferior en el 0 % de salida.
- Escribe manualmente el porcentaje de zona muerta requerido en Zona muerta inferior.

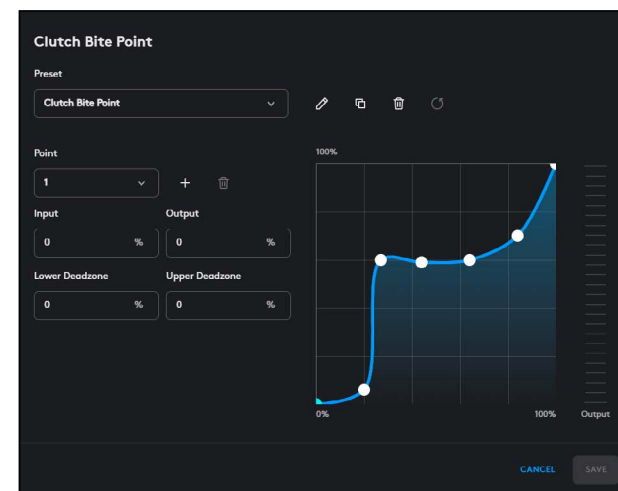
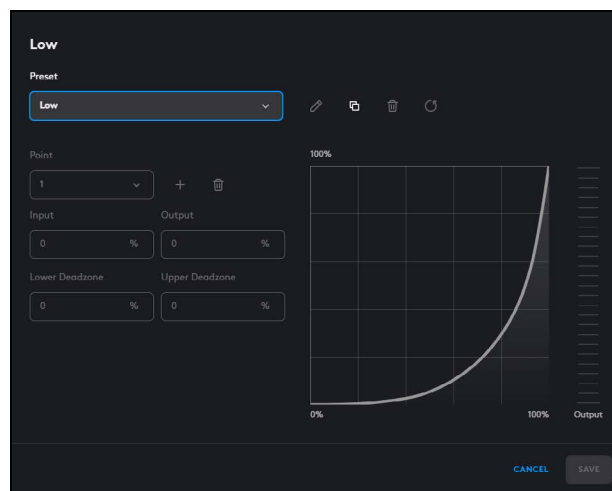
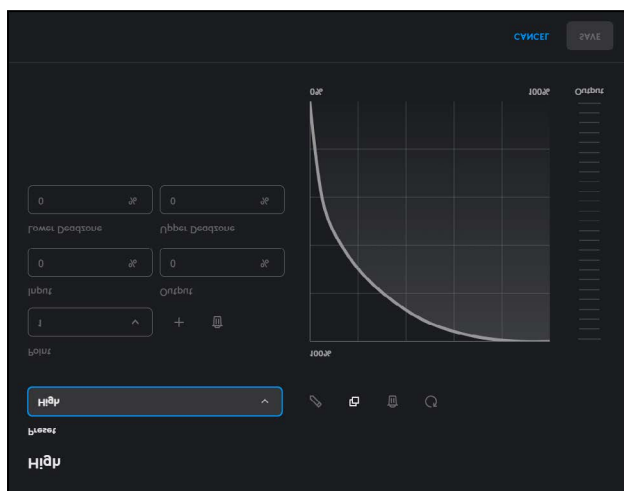
NOTA: No puedes introducir manualmente un valor superior al siguiente punto de la curva. Si lo intentas, solo se establecerá el valor del siguiente punto. Para establecer una zona muerta inicial más alta, simplemente mueve el segundo punto más hacia la derecha, o colócalo también en el 0 % de salida en la parte inferior del gráfico.



Haz clic en Guardar para aplicar el cambio a la curva y ahora puedes pisar el pedal para comprobar si la respuesta es la deseada; la barra de respuesta de la derecha se iluminará para mostrar la nueva salida del pedal.

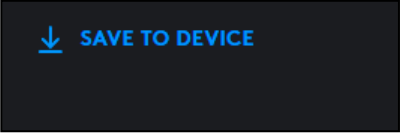
A continuación, puedes cambiar el nombre de esta curva por el que prefieras para distinguirla de cualquier otra curva de respuesta que desees crear. Para ello, haz clic en el ícono Renombrar situado en la parte superior.

Aquí se muestran otros ejemplos de curvas útiles, como opciones de alta sensibilidad o baja sensibilidad, o incluso una curva para ampliar el punto de mordida del pedal de embrague. Para ello, por supuesto, tendrás que experimentar hasta encontrar el valor de salida del eje correcto que coincida con el punto de mordida del embrague en el simulador elegido, ya que variará.



GUARDAR EN UN DISPOSITIVO

Cuando utilices los pedales en una PC, podrás intercambiar estas curvas de respuesta personalizadas cuando lo desees mediante G HUB. Si utilizas los pedales en la consola, puedes guardar tu curva personalizada en la memoria de los pedales. Una vez que hayas establecido tus curvas preferidas para cada pedal, simplemente haz clic en la opción Guardar en el dispositivo. A continuación, puedes utilizar los pedales (conectados a un volante Logitech compatible) en la consola.

A dark grey rectangular button with a blue download icon (a downward arrow) on the left and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters on the right.

↓ SAVE TO DEVICE

MANTENIMIENTO RECOMENDADO

Tus pedales RS Pedals se han diseñado para funcionar cientos y cientos de horas ofreciéndote las mismas sensaciones que al usarlos por primera vez. Pero, al igual que con tu auto de verdad, se recomienda mantenerlos limpios realizando un simple mantenimiento con cierta regularidad.

Mantenimiento regular (semanal)

- Aspira los módulos del pedal para evitar la acumulación de polvo.
- Limpia todas las superficies con un paño limpio y húmedo.

ACTUALIZACIONES DE FIRMWARE

El firmware (o software integrado) es el código que controla todas las funciones de tus pedales RS Pedals. Periódicamente, Logitech puede publicar actualizaciones de ese firmware para mejorar la funcionalidad. Estarán disponibles a través de G HUB, que mostrará una notificación cuando haya una actualización disponible.

MONTAGEM

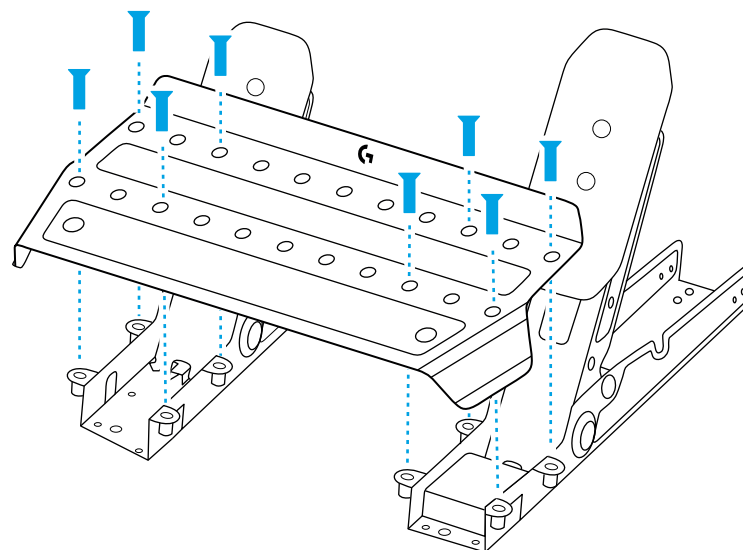
Os módulos de pedal podem ser fixados na placa para calcanhar em qualquer uma das posições disponíveis fornecidas pelos pontos de montagem previstos.

Para a instalação de 2 pedais, como fornecidos por padrão, geralmente é recomendável colocar os pedais do acelerador e do freio em cada extremidade da placa para calcanhar para garantir estabilidade, especialmente se eles forem usados no chão (a montagem em um equipamento de simulação/ cadeira permitirá maior flexibilidade).

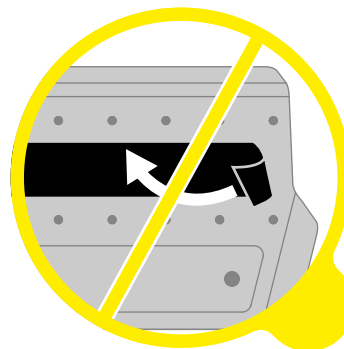
Use os pequenos parafusos de cabeça escareada para fixar cada módulo de pedal à placa para calcanhar, usando a chave sextavada fornecida.



x8

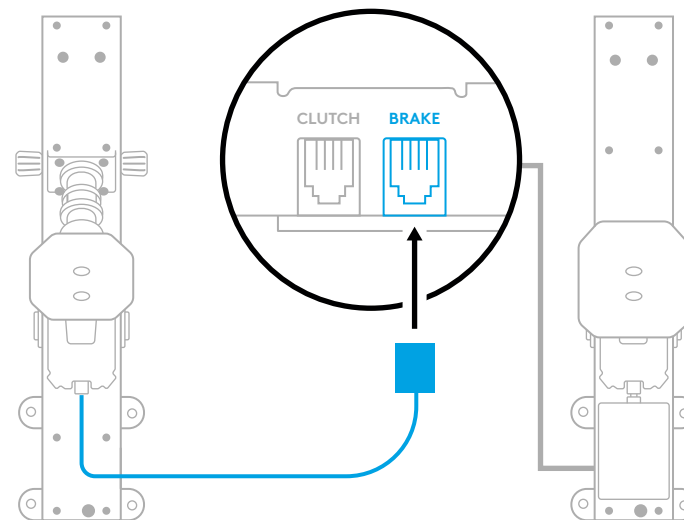


OBSERVAÇÃO: A parte inferior da placa para calcanhar possui uma tira de espuma condutora que não deve ser removida em nenhuma circunstância. Sua remoção pode prejudicar a funcionalidade dos pedais.

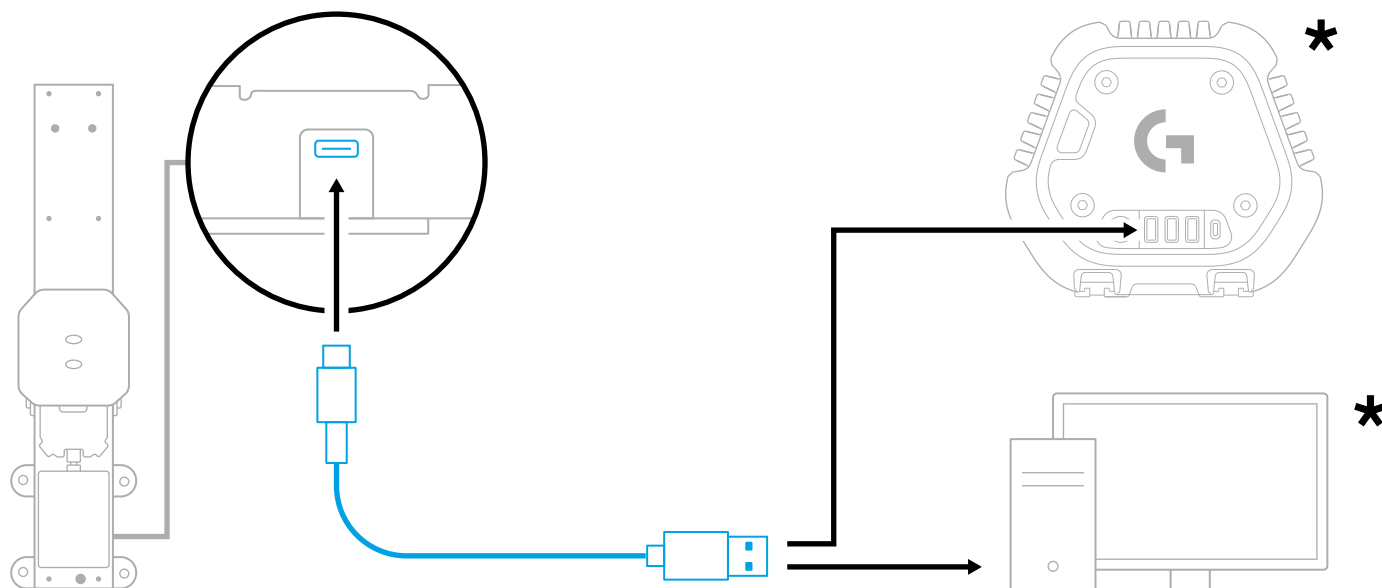


Depois de montado, conecte o módulo do pedal de freio à porta do freio no lado esquerdo do módulo do pedal de acelerador.

Você pode usar um clipe para cabo autoadesivo para ajudar no posicionamento do cabo, se desejar – basta inserir o cabo no clipe, retirar a camada protetora da parte de trás do clipe e aplicar o clipe na parte inferior da placa para calcanhar.



CONEXÃO AO HOST



Use o cabo USB fornecido para conectar a porta no lado direito do módulo do pedal a:

- Uma porta USB disponível em um Logitech Racing Wheel compatível, como o RS50 ou o PRO Wheel
- A porta USB no Logitech G Racing Adapter (se estiver conectando os RS Pedals a um volante antigo, como o G29, G920 ou G923 – vendido separadamente)
- Uma porta USB disponível no seu PC

OBSERVAÇÃO: Se estiver jogando no console, os RS Pedals devem ser conectados ao volante Logitech que estiver usando e não a uma porta USB no console.

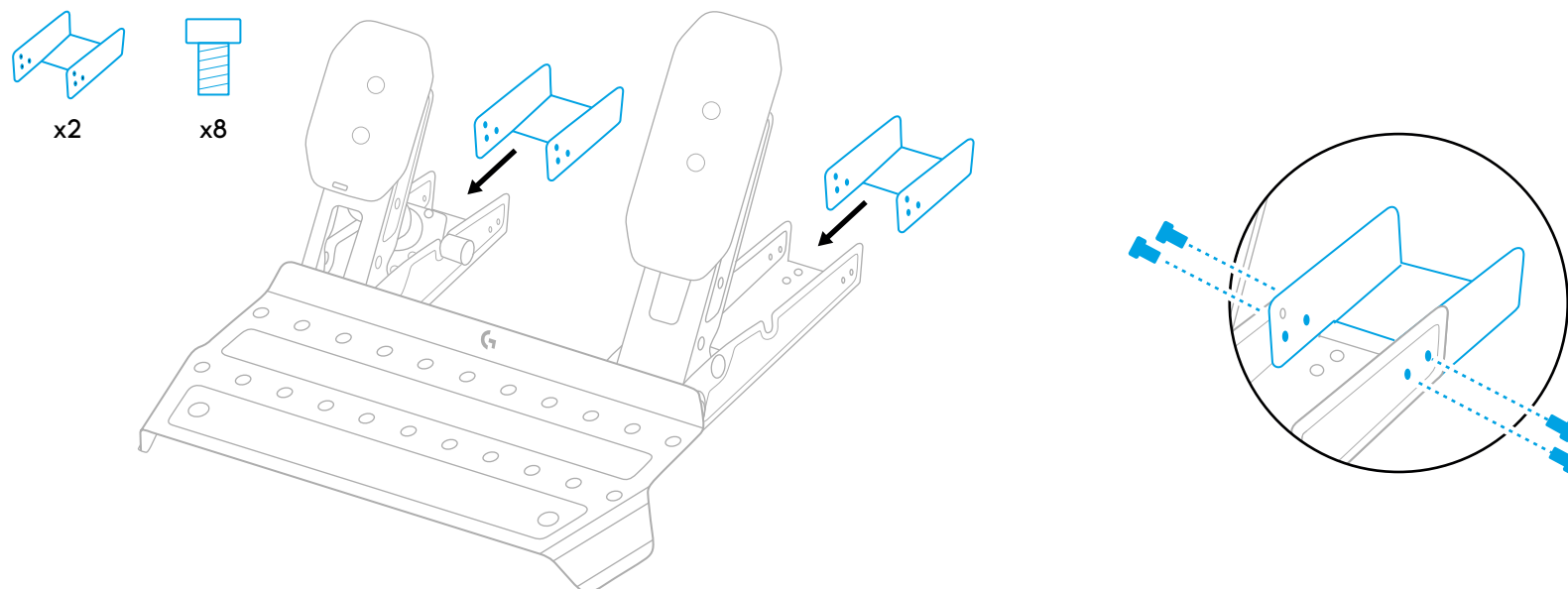
Se estiver jogando no PC, a maioria dos títulos aceitará os pedais quando estiverem funcionando como seu próprio dispositivo USB, seja com um volante Logitech ou de outro fabricante. No entanto, alguns títulos de jogos podem funcionar melhor se os pedais forem conectados a um volante Logitech, devido a variações no nível de suporte dos títulos para vários periféricos.

* Vendido separadamente

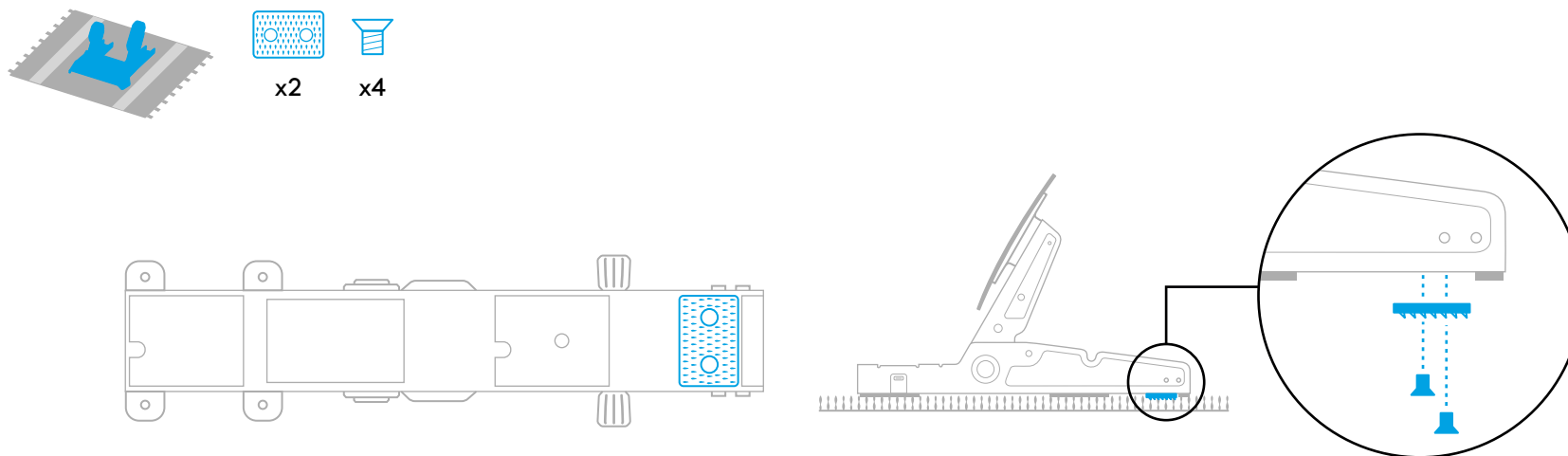
FIXAÇÃO DE EXTENSORES PARA USO NO CHÃO

Os RS Pedals foram projetados para uso seguro quando usados no chão. Para ajudar com isso, um par de extensores foi fornecido com os pedais e estes podem ser fixados em uma de duas orientações, dependendo da necessidade.

Se estiverem posicionados em chão aberto, os extensores devem ser fixados na posição horizontal:

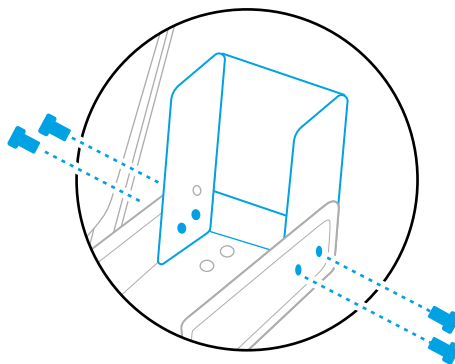


Se você estiver sobre carpete, um par de garras para carpete foi fornecido para ajudar a manter os pedais parados. Eles podem ser instalados usando os pequenos parafusos de cabeça escareada:



Se você estiver posicionado sobre piso de madeira dura, cada módulo do pedal já possui um pé de borracha para ajudar na estabilidade.

Se você for apoiar os pedais contra uma parede, os extensores devem ser instalados na posição vertical:



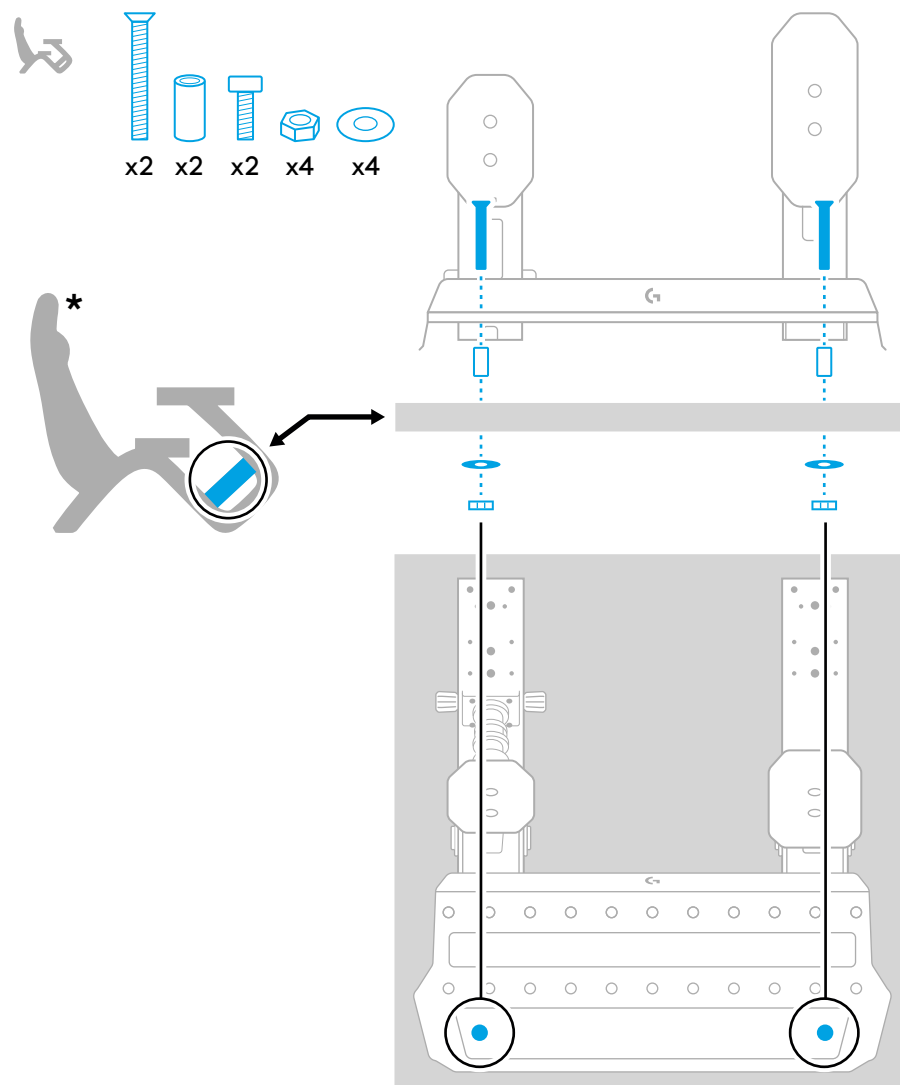
OBSERVAÇÃO: Se estiver usando os pedais sobre carpete, você pode achar que as garras para carpete não são necessárias nessa configuração.

MONTAGEM EM UM EQUIPAMENTO/CADEIRA PARA SIMULAÇÃO

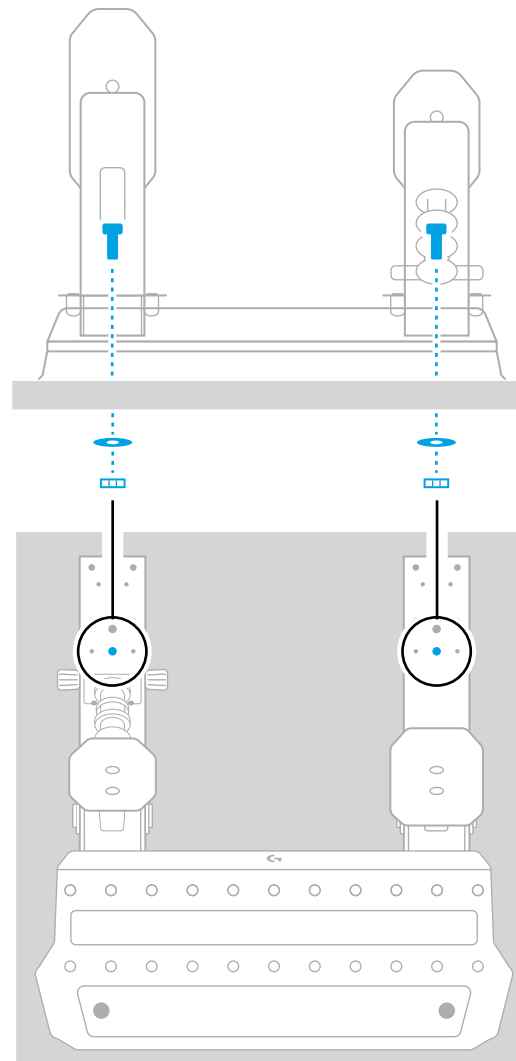
Parafusos e porcas de montagem são fornecidos para facilitar a fixação na maioria dos equipamentos/cadeiras para simulação. Para a maioria dessas configurações, recomenda-se usar os grandes orifícios escareados próximos da parte frontal da placa para calcanhar, juntamente com os orifícios na parte traseira de cada módulo do pedal.

Para os furos de montagem da placa para calcanhar, devem ser usados os parafusos de cabeça escareada mais longos, juntamente com os espaçadores grandes de plástico. Eles apoiam a placa para calcanhar e garantem que ela não se deforme ao apertar os parafusos.

* Vendido separadamente



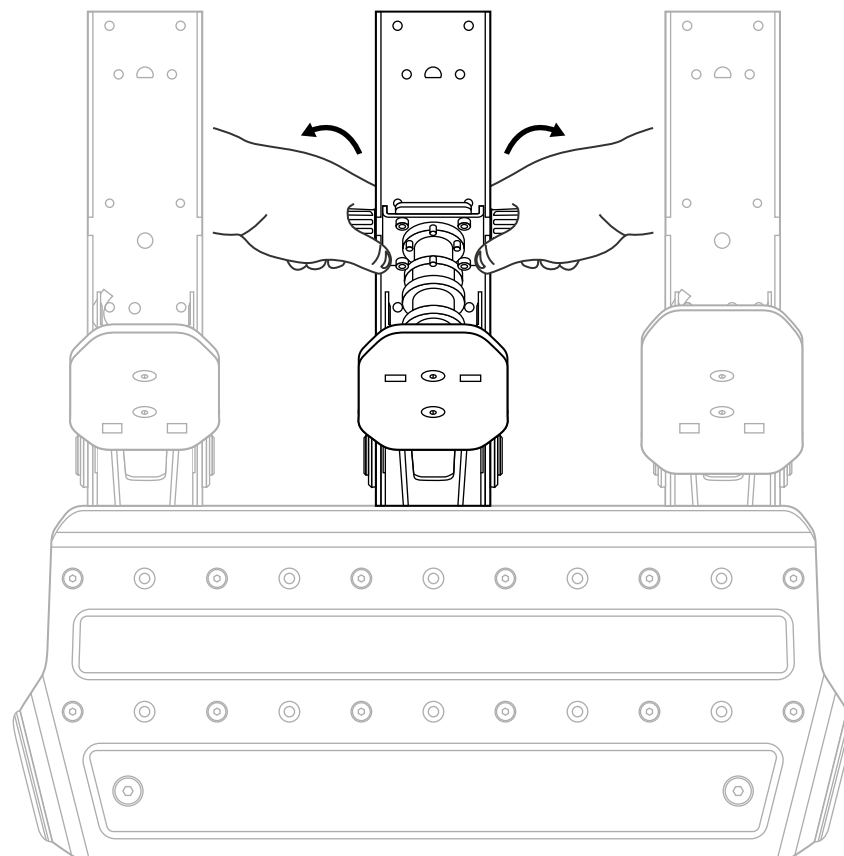
Para os furos próximos à parte traseira do módulo do pedal, pode ser mais fácil remover temporariamente a pilha de amortecedores no módulo de freio. Isso é abordado na próxima seção do manual.



AJUSTE DA RESISTÊNCIA FÍSICA DO FREIO DA CÉLULA DE CARGA

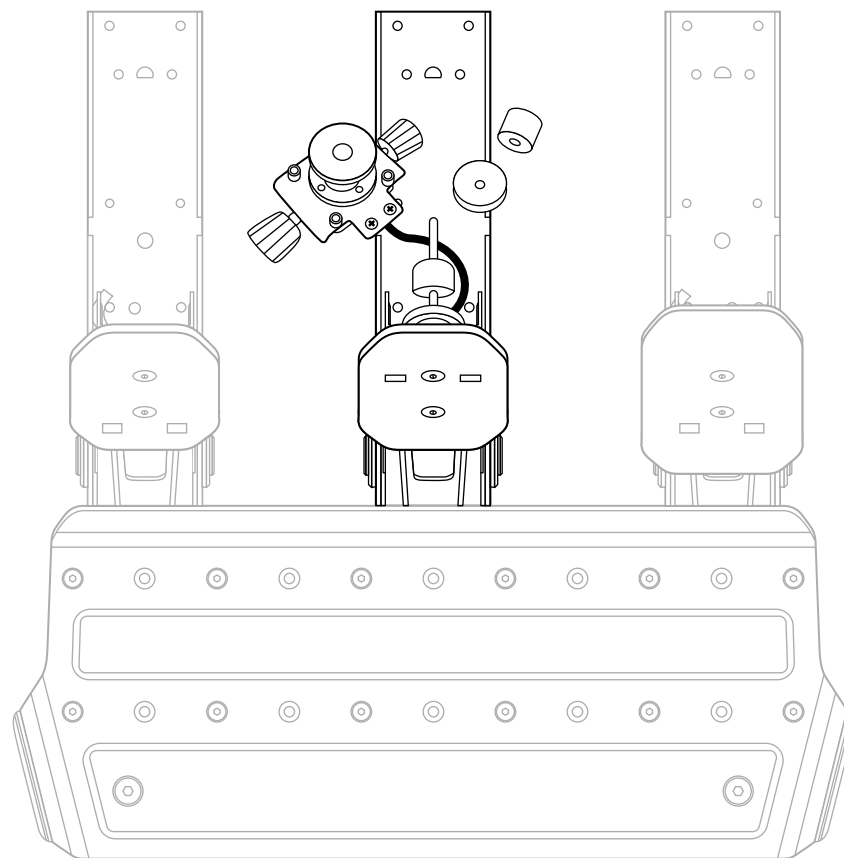
A pilha de amortecedores no pedal de freio da célula de carga permite ajustar a sensação física do pedal de acordo com a sua preferência. A pilha consiste em três amortecedores separados por três divisores, com dois espaçadores de plástico que podem ser trocados para proporcionar uma sensação mais firme do pedal. O processo de troca é muito simples.

Na parte frontal do pedal, coloque os polegares na borda do módulo do pedal e, em seguida, use os dedos indicadores para enganchar sobre as pegas em cada lado do pedal. Em seguida, puxe com os dedos, usando a face do pedal como alavanca.



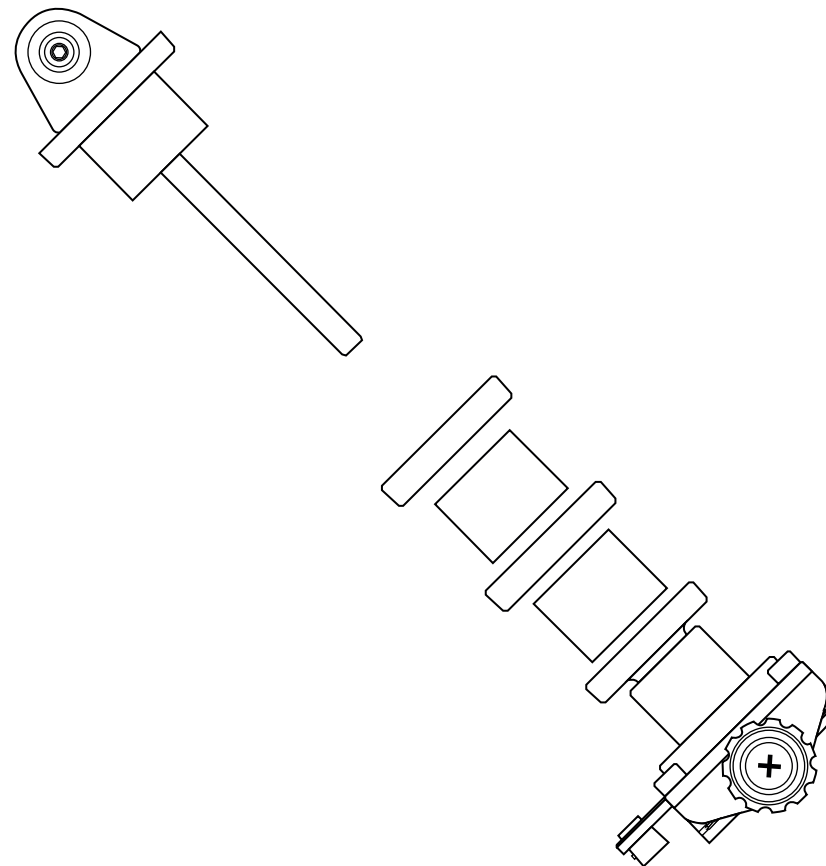
Depois de levantar a pilha dos localizadores no módulo do pedal, você pode remover cada componente da haste de aço em que estão assentados. Comece com o módulo azul que também aloja a célula de carga, certificando-se de não puxar o fio conectado – posicione o módulo azul fora do seu caminho, ao lado do módulo do pedal, enquanto realiza os ajustes restantes.

Os amortecedores e divisores serão retirados um a um, e você só precisará substituir um amortecedor por um dos espaçadores para tornar o pedal mais rígido. Você pode experimentar diferentes combinações para ver como fica, mas um amortecedor deve estar sempre presente e ser sempre a peça superior da pilha, mais próxima do braço/face do pedal.



Ao remontar, sempre coloque primeiro os amortecedores/divisores/espaçadores na haste, antes de finalmente colocar o módulo de célula de carga azul na haste. Usando o mesmo método para remover a pilha do módulo do pedal (usando os polegares como alavanca, com os dedos enganchados nas pegas), aperte a pilha para que você possa recolocar as pegas de volta nos localizadores no módulo do pedal.

OBSERVAÇÃO: Um pedal mais rígido geralmente só é recomendado ao usar os RS Pedals em um equipamento/cadeira para simulação, onde você terá maior alavancagem para aplicar força no pedal de freio.



FIXAÇÃO DE UM PEDAL DE EMBREAGEM

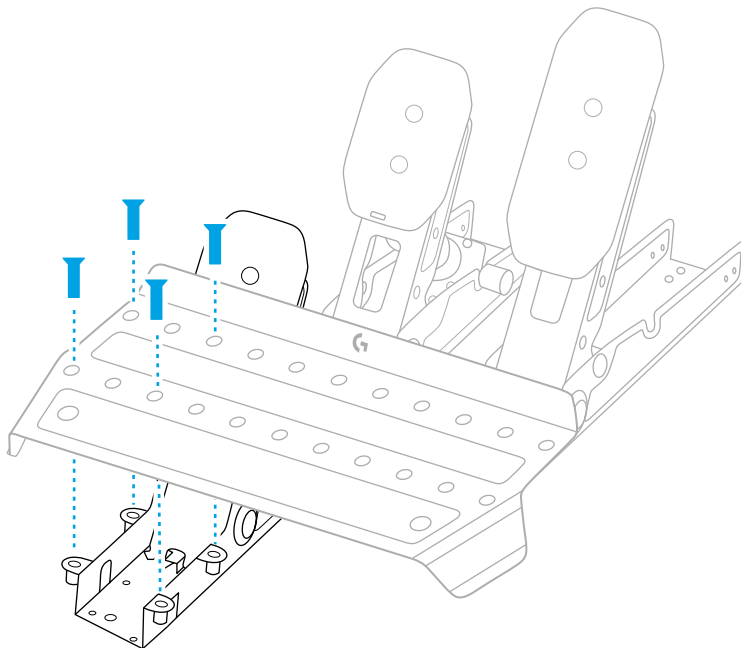
Os RS Pedals suportam a fixação de um pedal de embreagem (vendido separadamente). O processo é o mesmo da montagem inicial dos RS Pedals. Se o módulo de freio estiver montado à esquerda, será necessário desencaixá-lo e movê-lo para o meio. O módulo do pedal de embreagem é então fixado em seu lugar, no lado esquerdo da placa para calcanhar.

O cabo para o módulo de embreagem se conecta à porta da embreagem no lado esquerdo do módulo do pedal de acelerador. Será necessário passar o cabo do pedal de embreagem pelos orifícios de cada lado do módulo do pedal de freio para alcançar a porta da embreagem no módulo do pedal de acelerador.

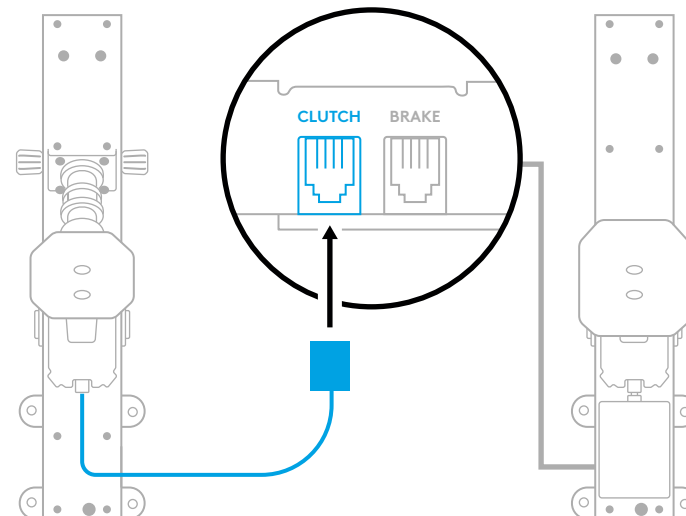
1



x4



2



OBSERVAÇÃO: Se quiser usar o pedal de embreagem como freio em vez do módulo de freio da célula de carga, basta conectar o conector do pedal de embreagem à porta do freio no módulo do pedal de acelerador.

AJUSTE DA FORÇA DA CÉLULA DE CARGA

A célula de carga no módulo de freio pode suportar até 75 kg de força, mas esse nível de força é normalmente reservado apenas para quando você estiver usando os RS Pedals em um equipamento/ cadeira para simulação. Mesmo assim, algumas pessoas podem achar que exigir 75 kg de força para atingir a potência máxima do freio pode ser demais, portanto, é possível ajustar o nível de força necessário para atender às suas necessidades por meio de um dos seguintes métodos:

- A configuração da força do freio na tela OLED de um volante de corrida Logitech (os pedais devem estar conectados à parte traseira do volante para que apareça como opção).
- O seletor no adaptador de corrida ao usá-lo para conectar RS Pedals nos volantes G29, G920 ou G923.
- G HUB, se você estiver usando o RS Pedals no PC.

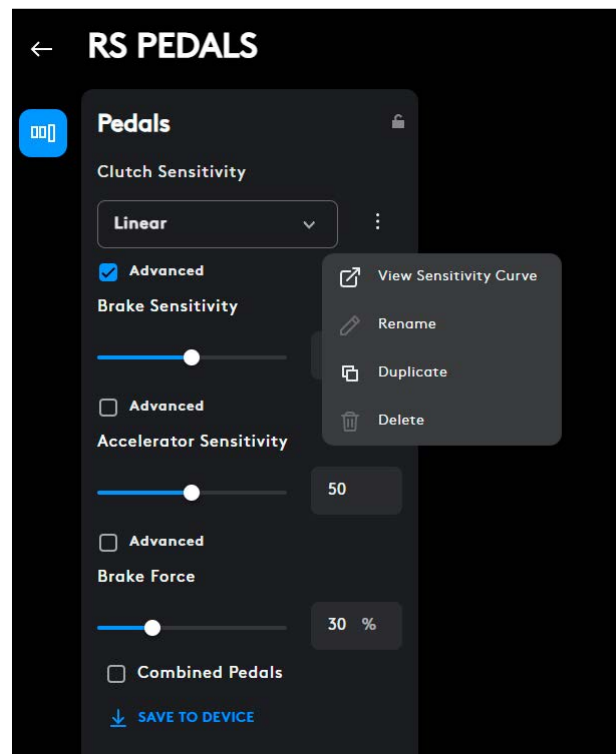
O nível de força definido é salvo na memória dos pedais. A configuração padrão de fábrica para a força do freio é de 30% (22,5 kg).

AJUSTES DO G HUB E DA CURVA DO EIXO PERSONALIZADO

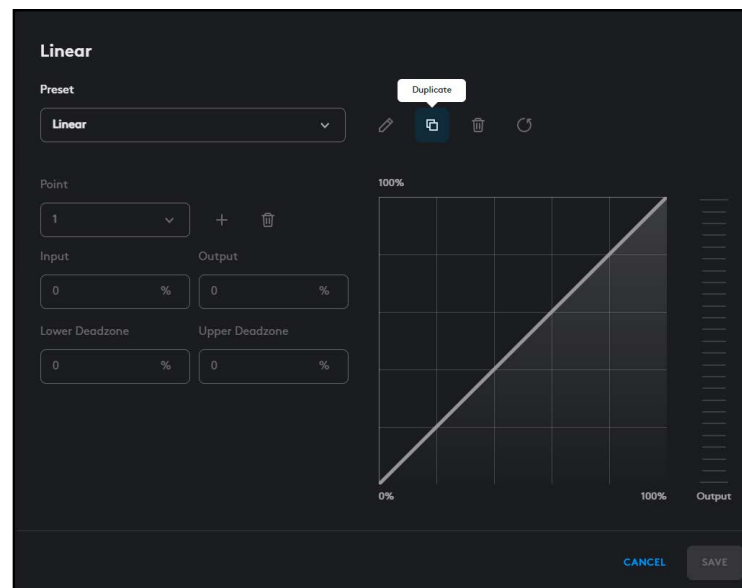
Com o software G HUB, você pode ajustar a configuração da força do freio para o freio da célula de carga e também pode ajustar a sensibilidade da resposta do pedal. Você tem a opção de um controle deslizante de sensibilidade simples, em que deixar esse valor definido como 50 resultará em uma conversão linear da entrada para a saída do pedal. A configuração abaixo de 50 o tornará cada vez menos sensível no início da entrada do pedal; por outro lado, o aumento acima de 50 o tornará cada vez mais sensível.

Você também tem a opção de ajustar a sensibilidade em um grau maior, incluindo a configuração de zonas mortas – pode ser acessada alternando o botão Avançado na interface do usuário, para revelar as seguintes opções:

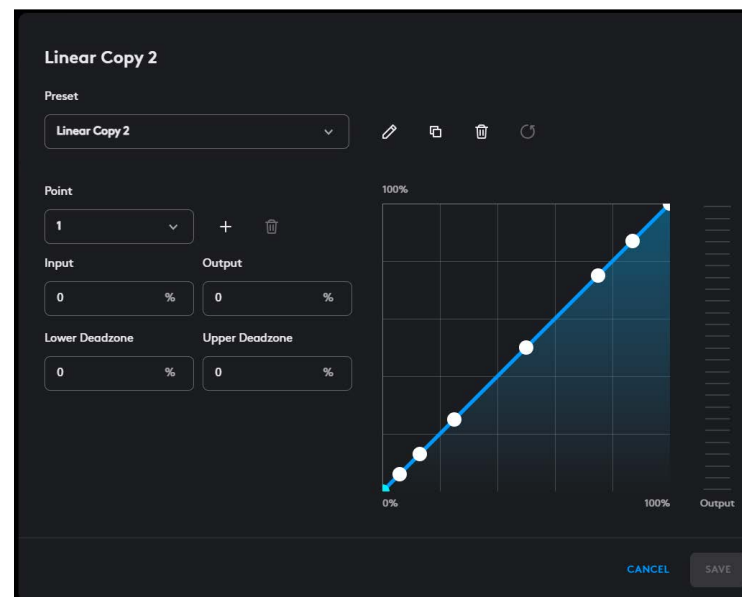
Ao selecionar os três pontos ao lado de cada pedal, será exibida uma lista suspensa de opções. Selecione **Exibir curva de sensibilidade** para exibir o menu de edição mais avançado.



Você tem várias opções predefinidas para escolher.
Para criar sua própria curva de resposta personalizada,
você deve duplicar uma delas clicando no ícone Duplicar:



Agora, você pode mover os pontos na curva para definir
a resposta do pedal conforme desejar. O eixo horizontal
representa a entrada do pedal real e o eixo vertical
representa a saída.

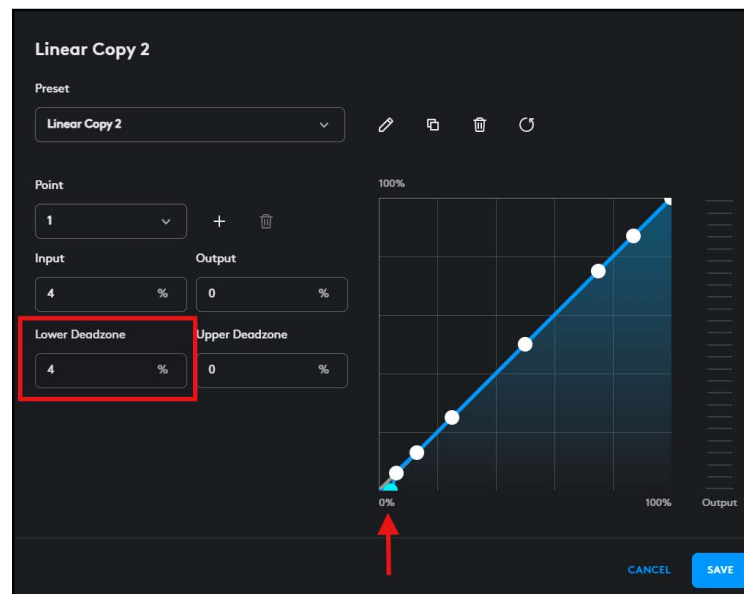


EXEMPLOS DE CURVAS DE RESPOSTA PERSONALIZADAS

Um exemplo simples, que pode ser muito útil, é criar uma pequena zona morta no início do curso do pedal para evitar a ativação acidental quando o pé estiver apoiado no pedal (por exemplo, em uma longa reta, você pode deixar o pé esquerdo apoiado no pedal de freio). Você tem duas opções:

- Arraste o primeiro ponto para a direita, mantendo-o na parte inferior da saída de 0%
- Digite manualmente a porcentagem necessária da zona morta no campo Zona morta inferior

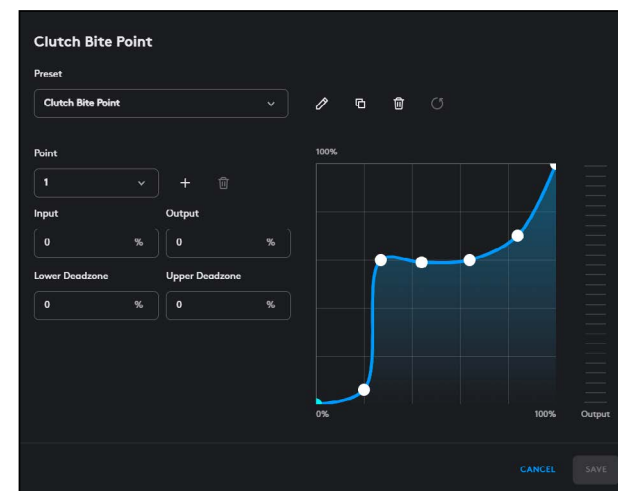
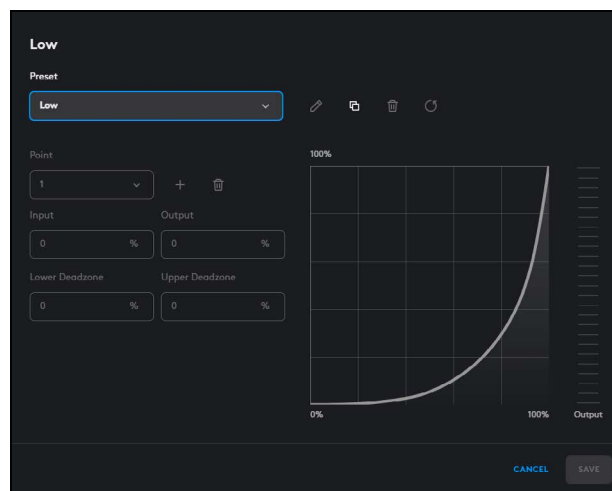
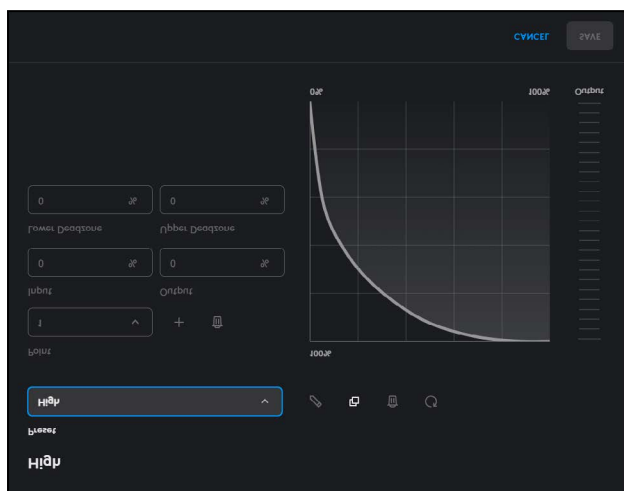
OBSERVAÇÃO: Não é possível inserir manualmente um valor maior que o próximo ponto da curva. Se você tentar, simplesmente o valor será definido como o do próximo ponto. Para definir uma zona morta inicial mais alta, basta mover o segundo ponto mais para a direita ou também colocá-lo na saída de 0% na parte inferior do gráfico.



Clique em Salvar para fazer a alteração na curva e agora você pode pressionar o pedal para verificar se a resposta está como gostaria -- a barra de resposta à direita se acenderá para mostrar a nova saída do pedal.

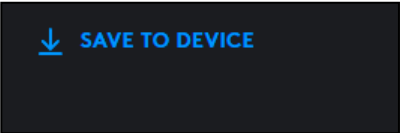
Em seguida, você pode renomear essa curva com um nome de sua escolha para distingui-la de qualquer outra curva de resposta que deseje criar. Para isso, clique no ícone Renomear na parte superior.

Outros exemplos de curvas úteis são mostrados aqui, como opção de Alta sensibilidade ou Baixa sensibilidade, ou mesmo uma curva para ampliar o ponto de contato de um pedal de embreagem. Para isso, é claro que você precisará fazer experiências para encontrar o valor correto de saída do eixo que corresponda ao ponto de contato da embreagem no simulador escolhido, pois ele pode variar.



SALVAR NO DISPOSITIVO

Ao usar os pedais no PC, você pode optar por trocar essas curvas de resposta personalizadas sempre que desejar, usando o G HUB. Se estiver usando os pedais no console, poderá salvar sua curva personalizada na memória dos pedais. Depois de definir suas curvas preferidas para cada pedal, basta clicar na opção Salvar no dispositivo. Você pode, então, usar os pedais (conectados a um volante Logitech compatível) no console.

A button with a dark background, a blue download icon, and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters.

↓ SAVE TO DEVICE

MANUTENÇÃO RECOMENDADA

Seus RS Pedals foram desenvolvidos para se manterem em operação por muitas centenas de horas e parecerem tão bons quanto quando você começou a usá-los. Da mesma forma que um carro de verdade, porém, é recomendado manter os pedais limpos realizando manutenção simples e semirregular.

Manutenção padrão (semanal).

- Aspire os módulos de pedais para evitar o acúmulo de poeira.
- Limpe todas as superfícies com um pano limpo e úmido.

ATUALIZAÇÕES DO FIRMWARE

O firmware (também conhecido como software incorporado) é o código que controla todas as funções dos seus RS Pedals. Periodicamente, a Logitech pode lançar atualizações do firmware para melhorar a funcionalidade. Elas são disponibilizadas por meio do G HUB, que informará quando uma atualização estiver disponível.



©2025 Logitech. Logitech, Logitech G, Logi and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Logitech Europe S.A. and/or its affiliates in the U.S. and other countries. All other trademarks are the property of their respective owners. Logitech assumes no responsibility for any errors that may appear in this manual. Information contained herein is subject to change without notice.

©2025 Logitech. Logitech, Logitech G, Logi et leurs logos respectifs sont des marques commerciales ou déposées de Logitech Europe S.A. et/ou de ses sociétés affiliées aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont la propriété exclusive de leurs détenteurs respectifs. Logitech décline toute responsabilité en cas d'erreurs susceptibles de s'être glissées dans le présent manuel. Les informations énoncées dans ce document peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

WEB-621-002689 002